



Le Centre Culturel
et
le Syndicat d'Initiative de Braine-Le-Comte
présentent

« Lorsque Ronquières m'est conté... » (28)

RONQUIERES

SON CANAL DE 70 ET 300 TONNES (1832-1968)

Ronquières, le cœur des « Petites Ardennes »

Connaître Ronquières

c'est l'Aimer

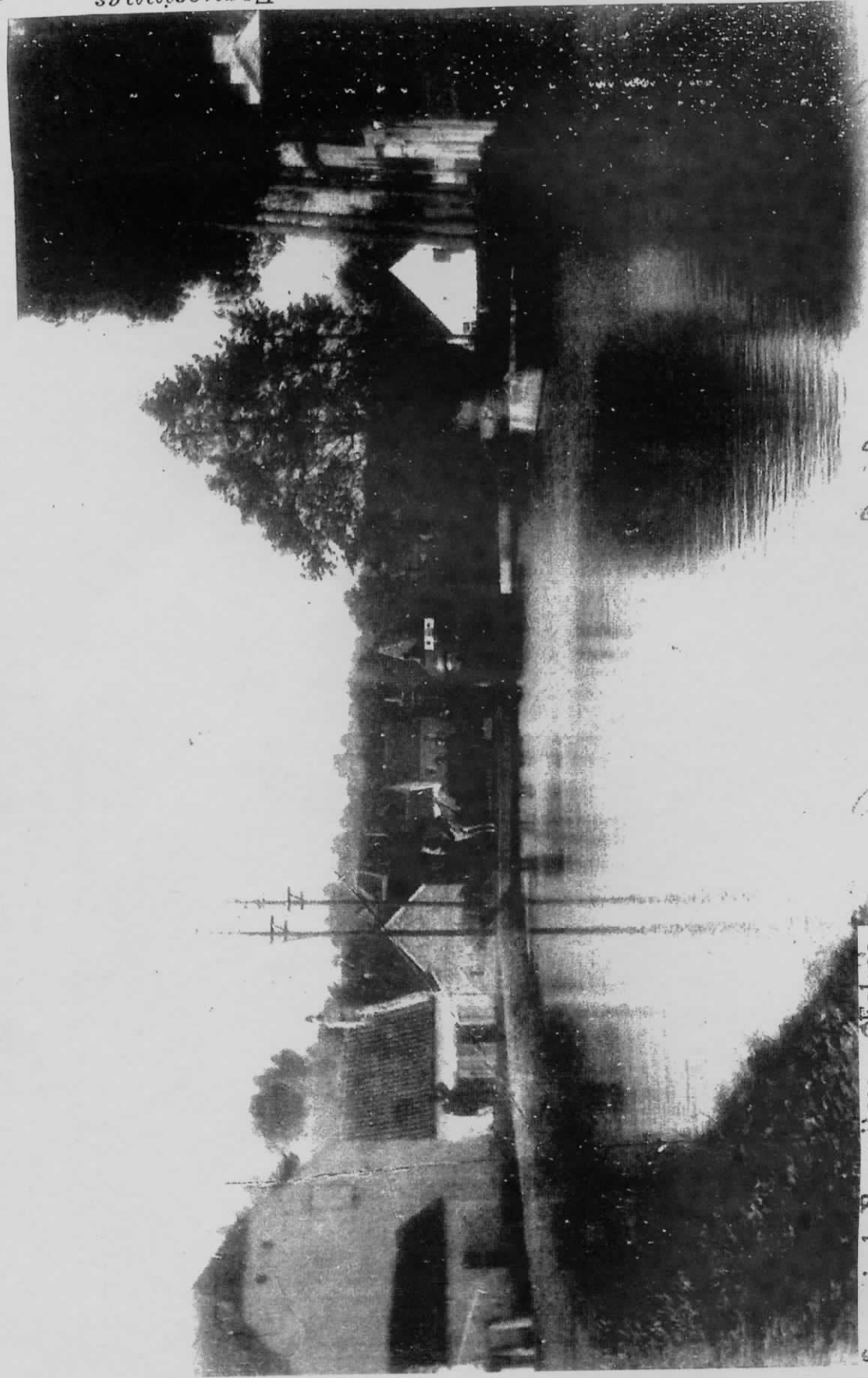
RONQUIÈRES Revue No 30 Braine-le-Comte



Illustrations : collection coiffeur ALAIN

Jacques Bruaux
Héraut Crieur - Conteur

Pierre HUYGHE



Souvenir de Ronquières. — Écluse.

Vu l'état déplorable des routes, le charbon provenant de Charleroi était rare et cher à Bruxelles, Malines, Louvain et Anvers. Depuis plus de deux siècles, ces villes réclamaient un canal. Sous le régime hollandais, la demande fut si pressante que le prince d'Orange demanda à l'ingénieur en chef Vifquain, la reprise des études. Il détermina le tracé du canal par les vallées de la Senne, de la Sennette, de la Samme et du Pieton pour rejoindre la Sambre. Avec un réalisme rare, il conçut un canal pour péniche de 70 tonnes, dont il dessina les plans ; ce sont les « Baquets de Charleroi » ou (sabots). Ils ont une largeur de 2 m 60, une longueur de 19 mètres et un enfoncement de 1 m 80. Il en fit construire plus de 400, ils coûtaient 2.500 frs. Le 6 mars 1826, la société Nieuwenhuis et Cie était adjudicataire pour 34 ans de la concession. Le 2 avril 1827, les travaux de terrassement commencèrent et malgré la révolution de 1830, il furent achevés cinq ans plus tard, le 22 septembre 1832 avec l'ouverture du canal. Le prix du charbon à Bruxelles baissa de 40 pour cent. Le canal de 70 tonnes fut très rentable et amorti en peu de temps.

RONQUIÈRES. Ecluse No 39. En amont.



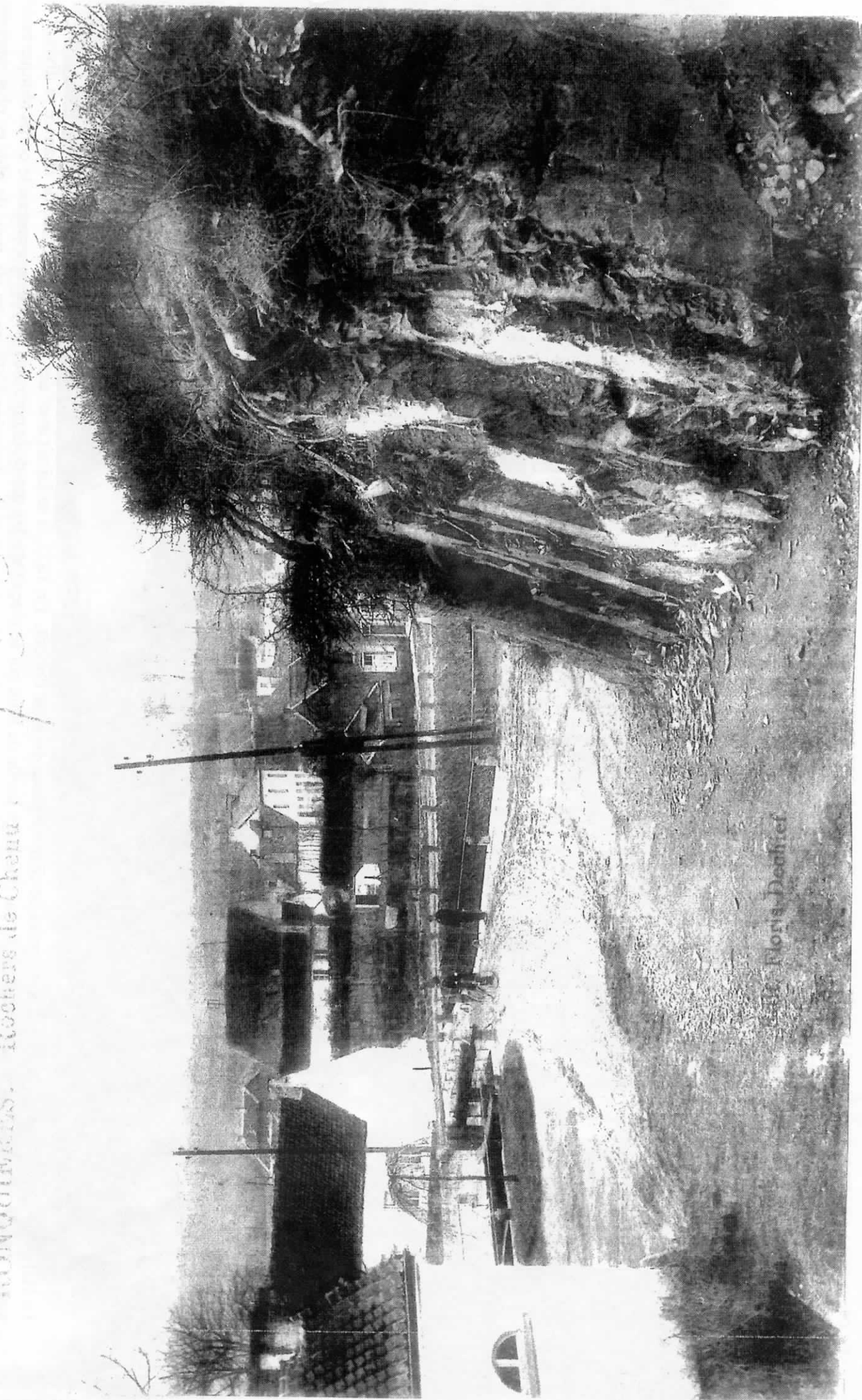
Edit. Floris-Dechief.

Voici le « Baquet de Charleroi ». L'habitation du batelier est à l'arrière et mesure 2 m 50 su 2 mètres. On y arrive par un escalier-échelle. L'air et la lumière arrivent par un petit lanterneau. La vie familiale se passe sur le pont à la vue des riverains. Peu à peu, ils apprendront à se connaître. Le batelier jouissant du prestige du nomade sur le sédentaire.

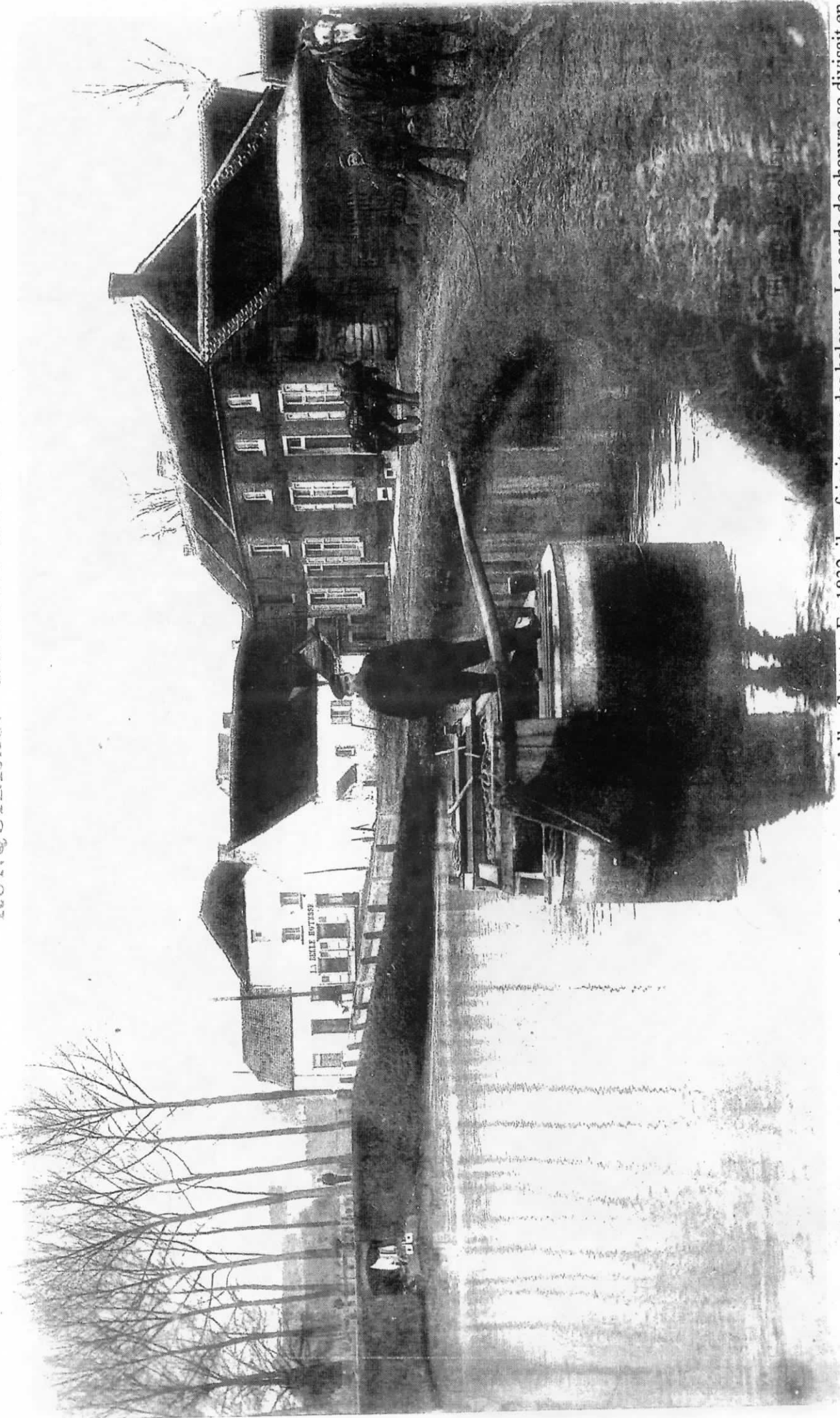


Ecluse 39 du canal de 70 tonnes vue du haut du rocher du Chenu. L'écluse avait une longueur utile de 19 m pour 2 m 70 de largeur et une chute d'eau de 2 m. Les péniches ayant 2 m 60 de largeur, le batelier n'avait droit qu'à 10 cm d'erreur pour entrer dans l'écluse.

RONQUERES. Rochers de Chenu



On construisit « la Belle Hôtesse » face au pont accolé à l'écluse 39. La route vers Nivelles y passait et montait directement le rocher du Chenu vers la chapelle du Bon Dieu de Pitié.



Le Halage se faisait au moyen de grosses cordes de chanvre parce qu'elles flottent. En 1832, il se faisait avec haleurs. La corde de chanvre se divisait en autant de parties que de haleurs et se terminait par une large bande de toile qui se plaçait sur le haut de la poitrine. Le haleur avançait le corps oblique tantôt sur une jambe tantôt sur l'autre poussant de toutes ses forces. Cela s'appelait « tirer à la bricole ». Jusqu'en 1930, on en vit, mais de plus en plus rarement. La traction chevaline était la plus employée, un cheval tirant un « sabot »

SOUVENIR DE RONQUIÈRES. -

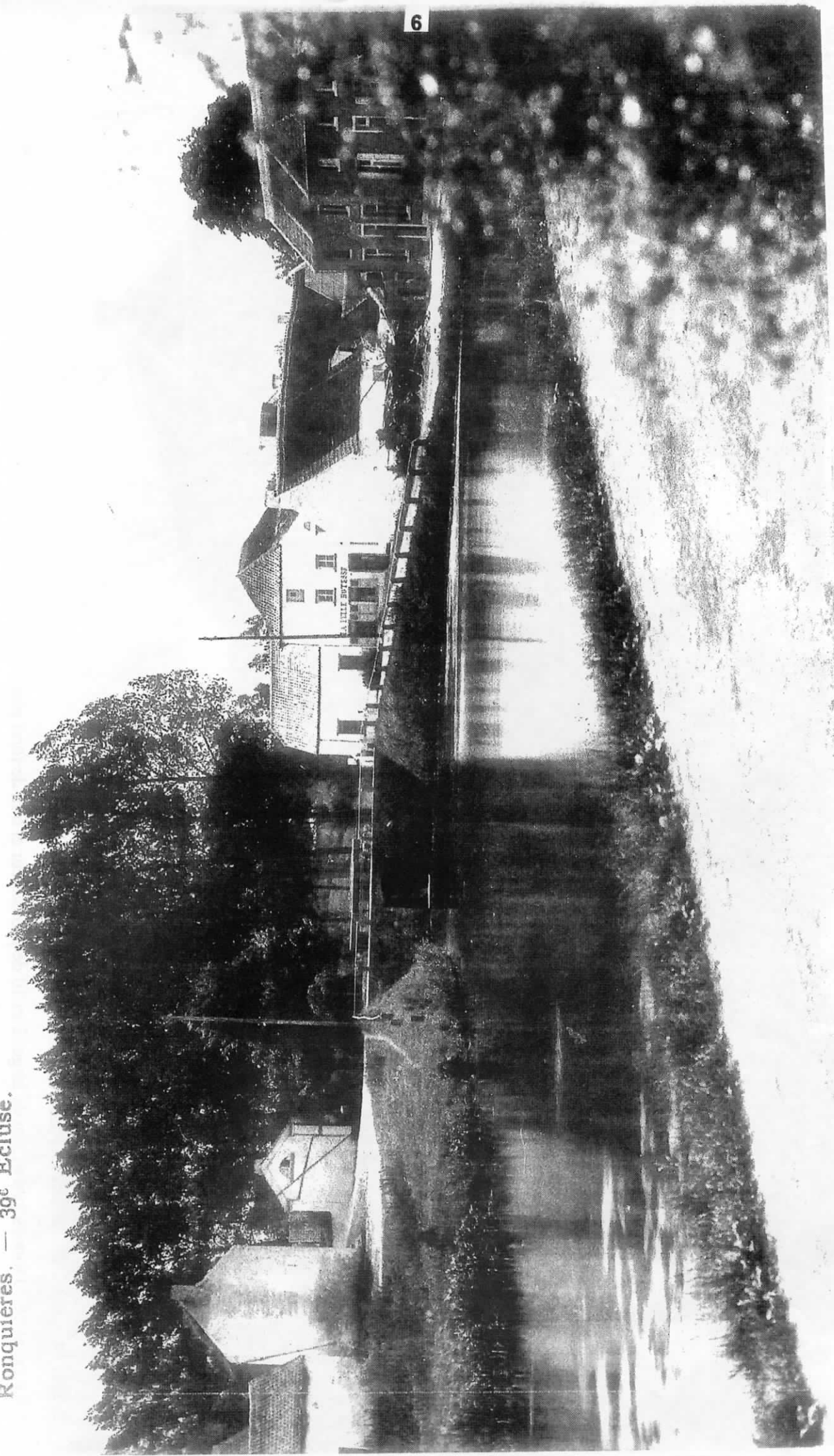
5

Le Canal et l'Ecluse N° 39.

Édit. et cliché H. Hauzen, Ecaussinnes.

Le canal de 70 tonnes avait 12 m de large, 2 m 10 de profondeur et 6 m de fond plat.

Ronquières. — 39^e Ecluse.





Ronquières. — Canal en face de la Gare.

1908

Cliché pris du pont du Pied'eau. Au fond, « La Belle Hôtesse », à droite la gare dissimulée dans les arbres.



Ronquières. — Vue de la Chapelle.

La chapelle du Bon Dieu de Pitié en haut du rocher vers 1900. A noter la transparence de l'eau à cette époque !

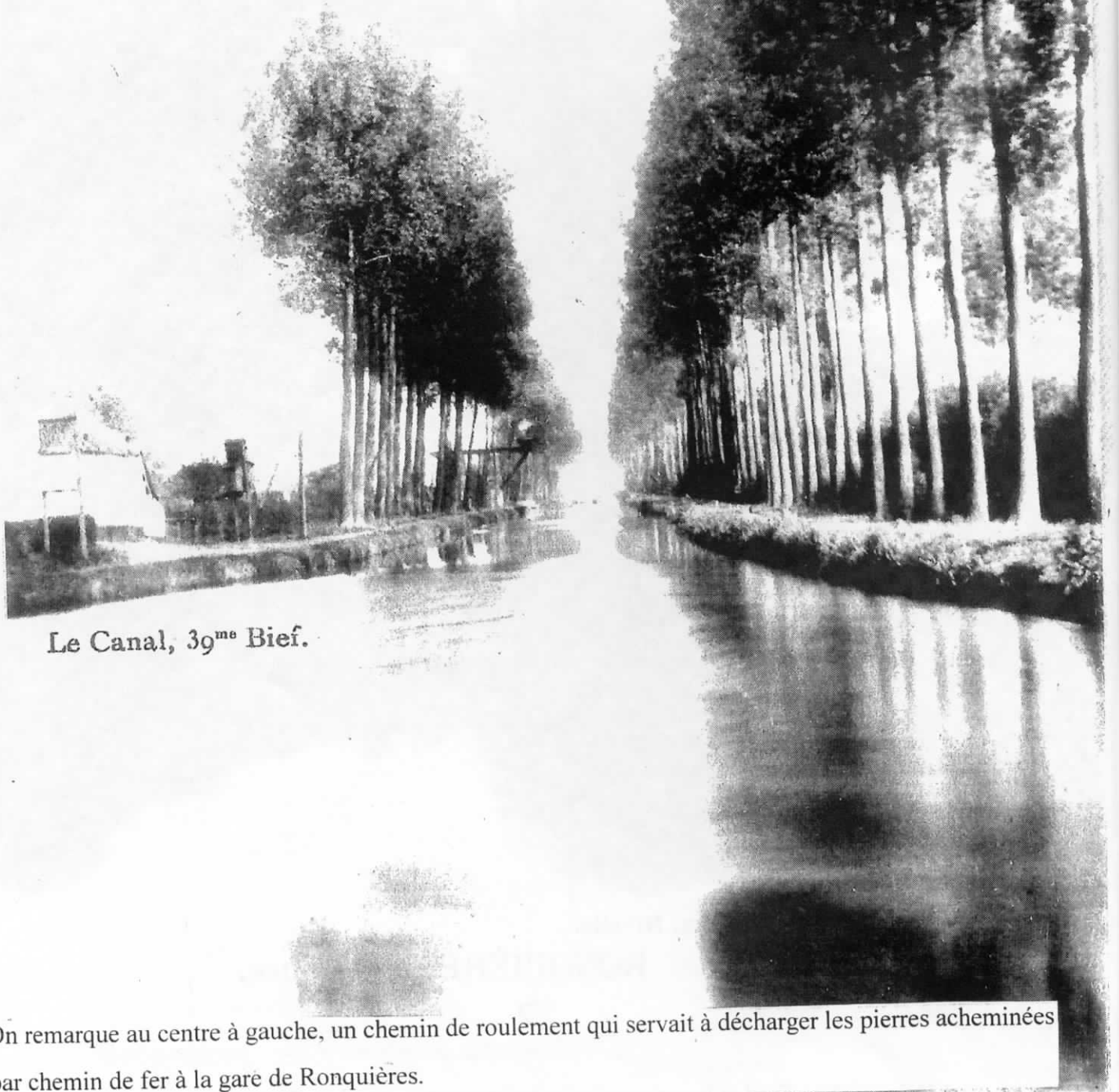


Editeur Papeterie Godeaux. Nivelles.

RONQUIÈRES. L'Ecluse.

L'écluse 37 au fond et la maison de l'éclusier pour le canal de 70 tonnes avant 1912.

SOUVENIR DE RONQUIÈRES.



Le Canal, 39^{me} Bief.

On remarque au centre à gauche, un chemin de roulement qui servait à décharger les pierres acheminées par chemin de fer à la gare de Ronquières.

Edit. M. Tricot, cliché Hector Hausen. Ecaussinnes. Série 6, N° 2.

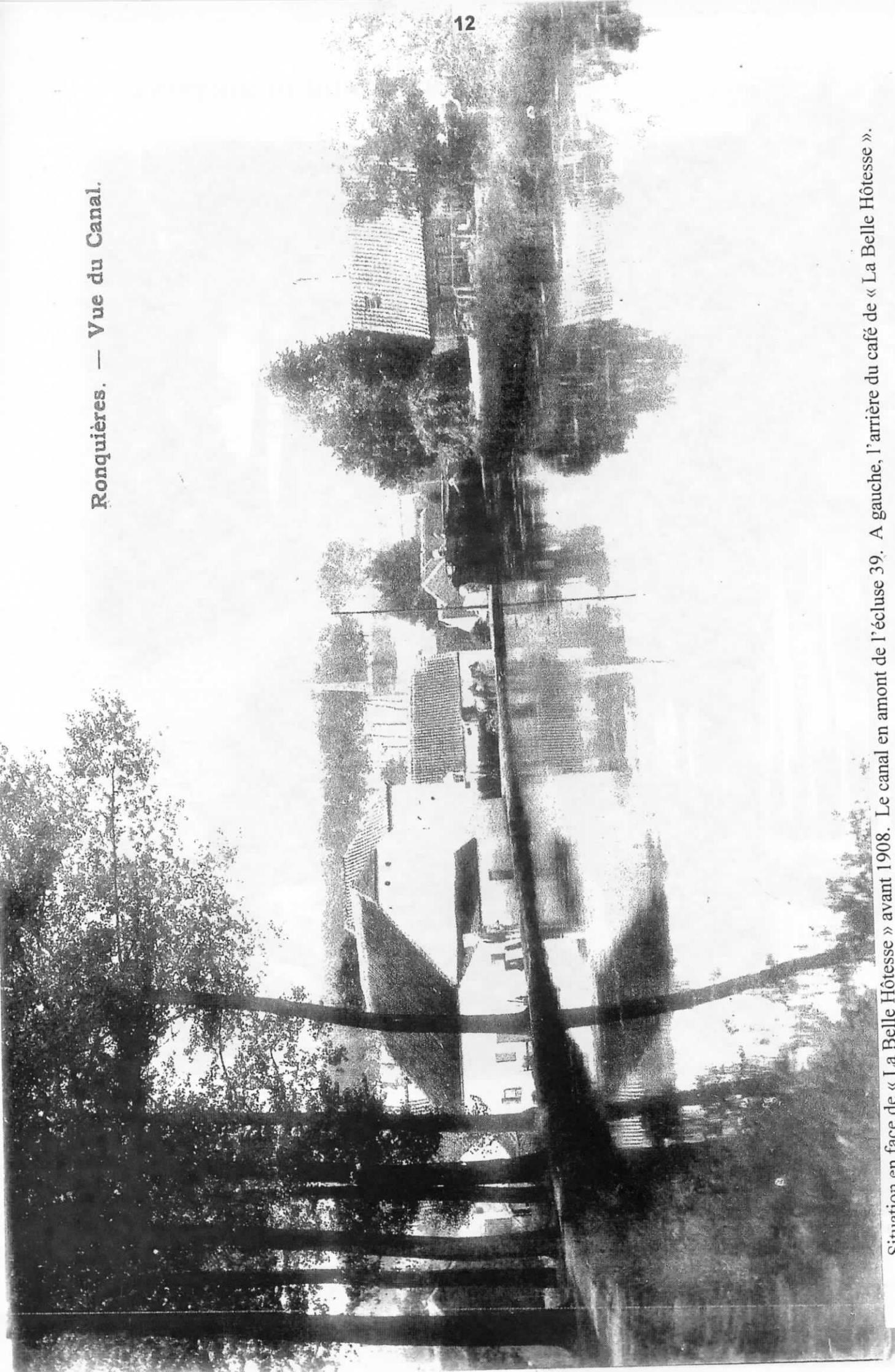


Souvenir de Ronquières. — Le Canal. — 40^e Bief.

Entre Pied'eau et Fauquez

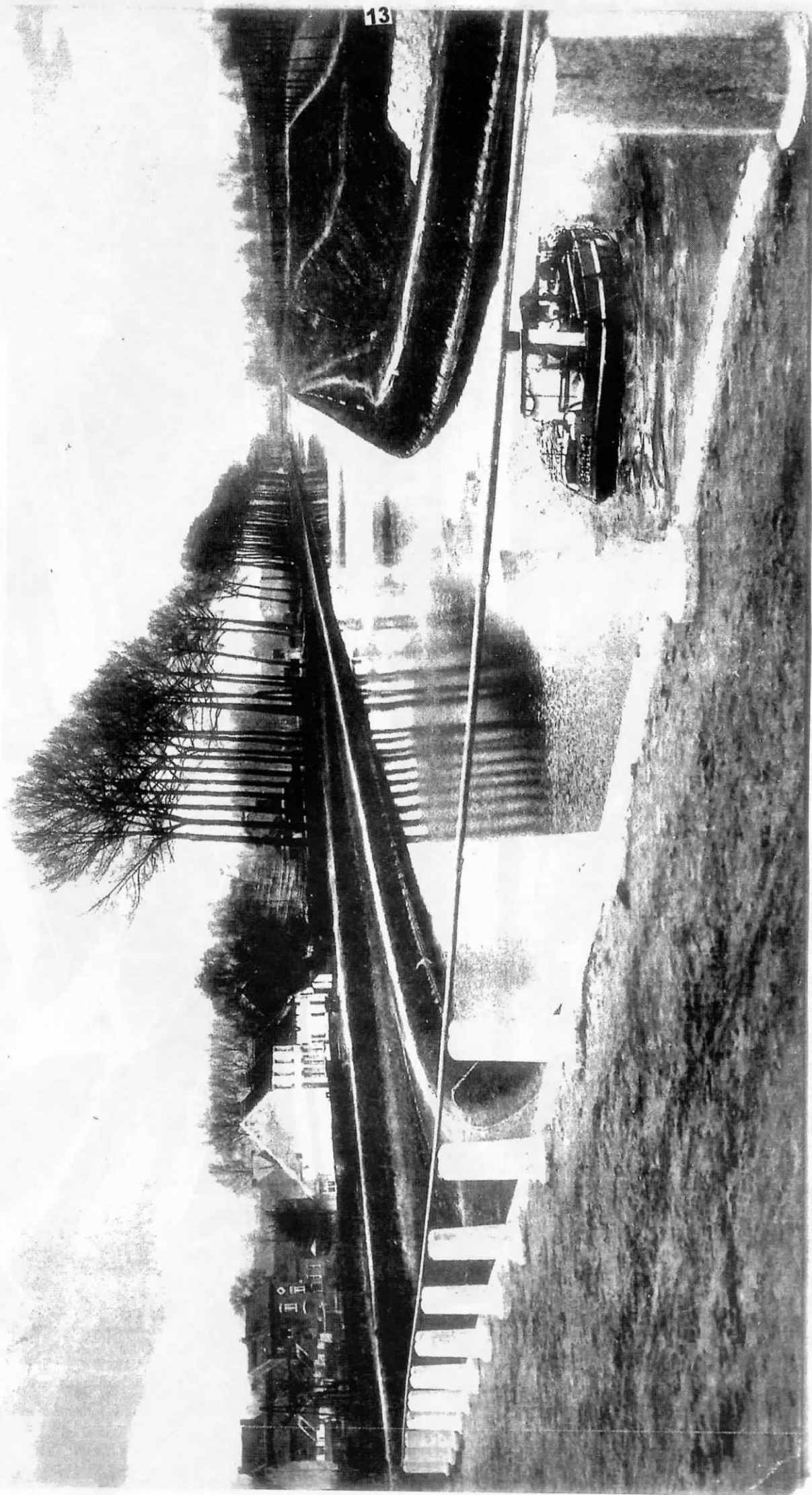
Ronquières. — Vue du Canal.

12



Situation en face de « La Belle Hôtesse » avant 1908. Le canal en amont de l'écluse 39. A gauche, l'arrière du café de « La Belle Hôtesse ».

Ronquières. Le Canal



A gauche, on retrouve le tracé de l'ancien canal avec une rangée de peupliers. En avant plan, un petit remorqueur à pétrole baptisé par les Ronquiérois « PIN-PON ».

Ronquières Les Rochers de Chenu, la «Tête de Napoléon.»

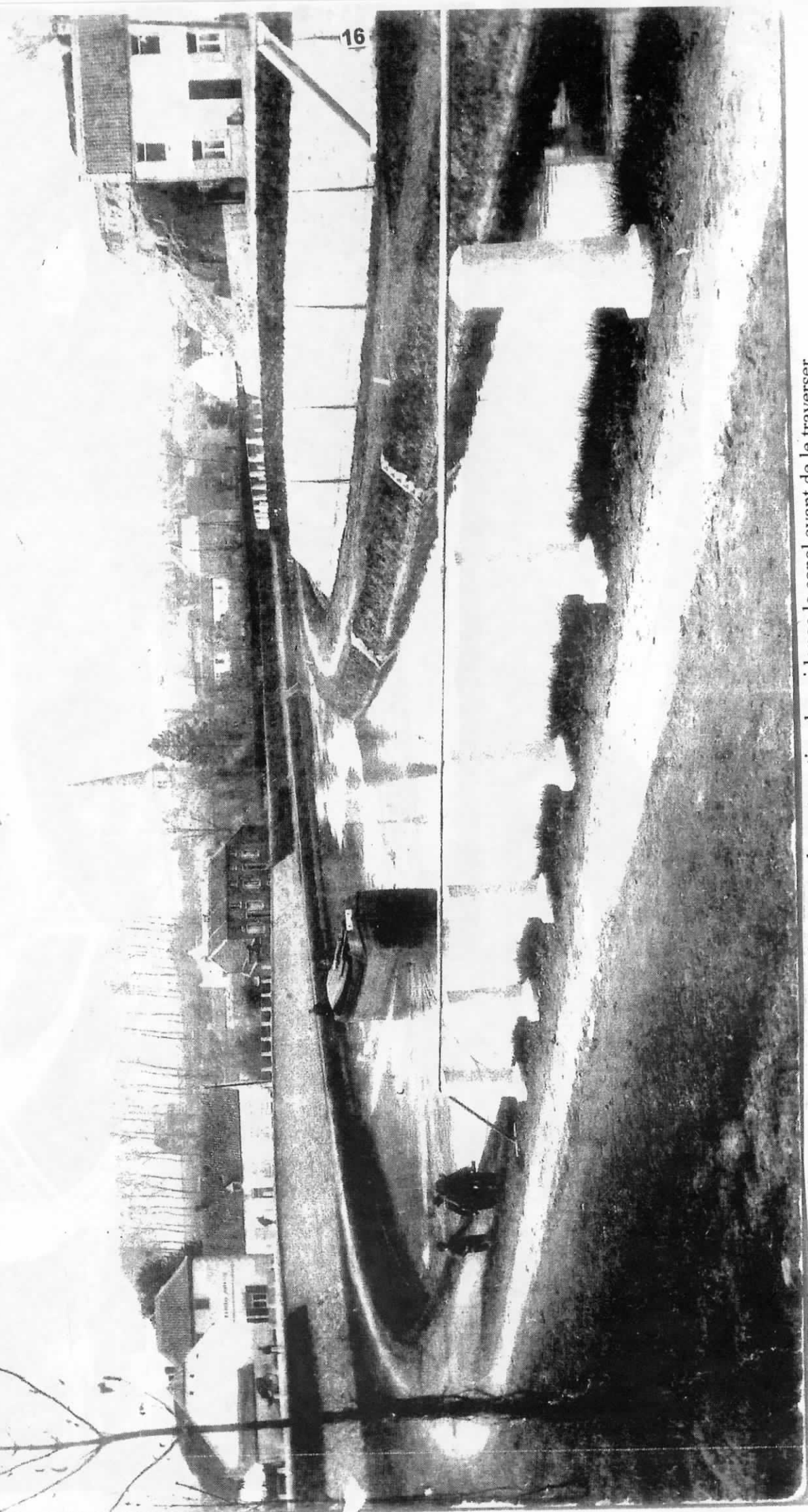


La « Tête de Napoléon » est la mauvaise traduction française du wallon **TIÈNE** (signifiant chemin montant). Napoléon Tamineau, né en 1806, s'installa au pied du rocher du Chenu. En 1828, sa maison du être démolie pour le passage du canal de 70 tonnes et est rebâtie un peu en arrière dans la montée de la chapelle du Bon Dieu de Pitié. En 1904, la maison fut une fois encore expropriée et démolie pour l'élargissement du canal, mais on continua de parler de la « Tiène » Napoléon.



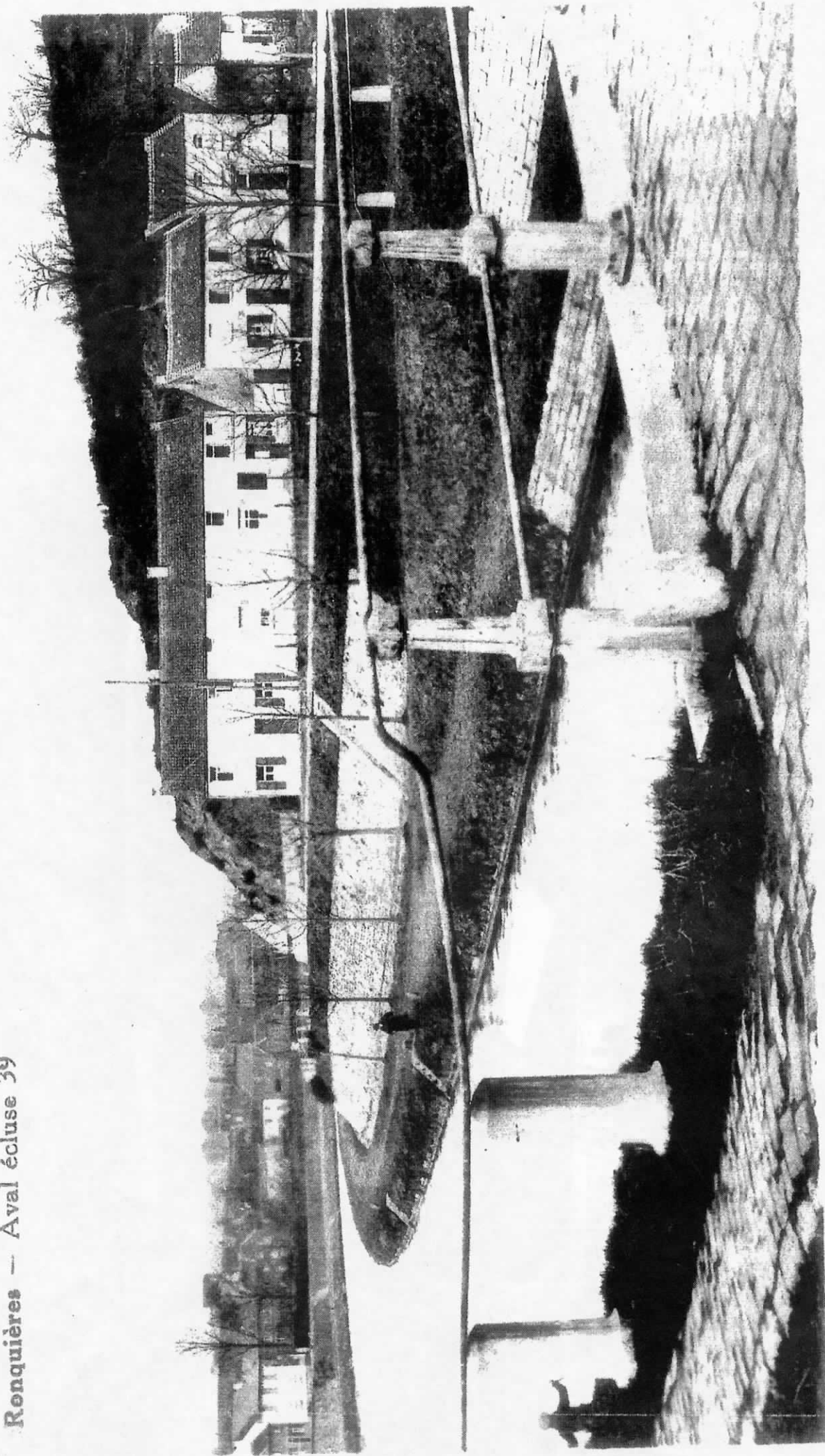
Le canal de 300 tonnes a été creusé à côté du 70 tonnes qui est ici à gauche et est devenu un chemin. A droite, la maison de la rue Godard.

Ronquières. — Aval de la 39^e Feluse.

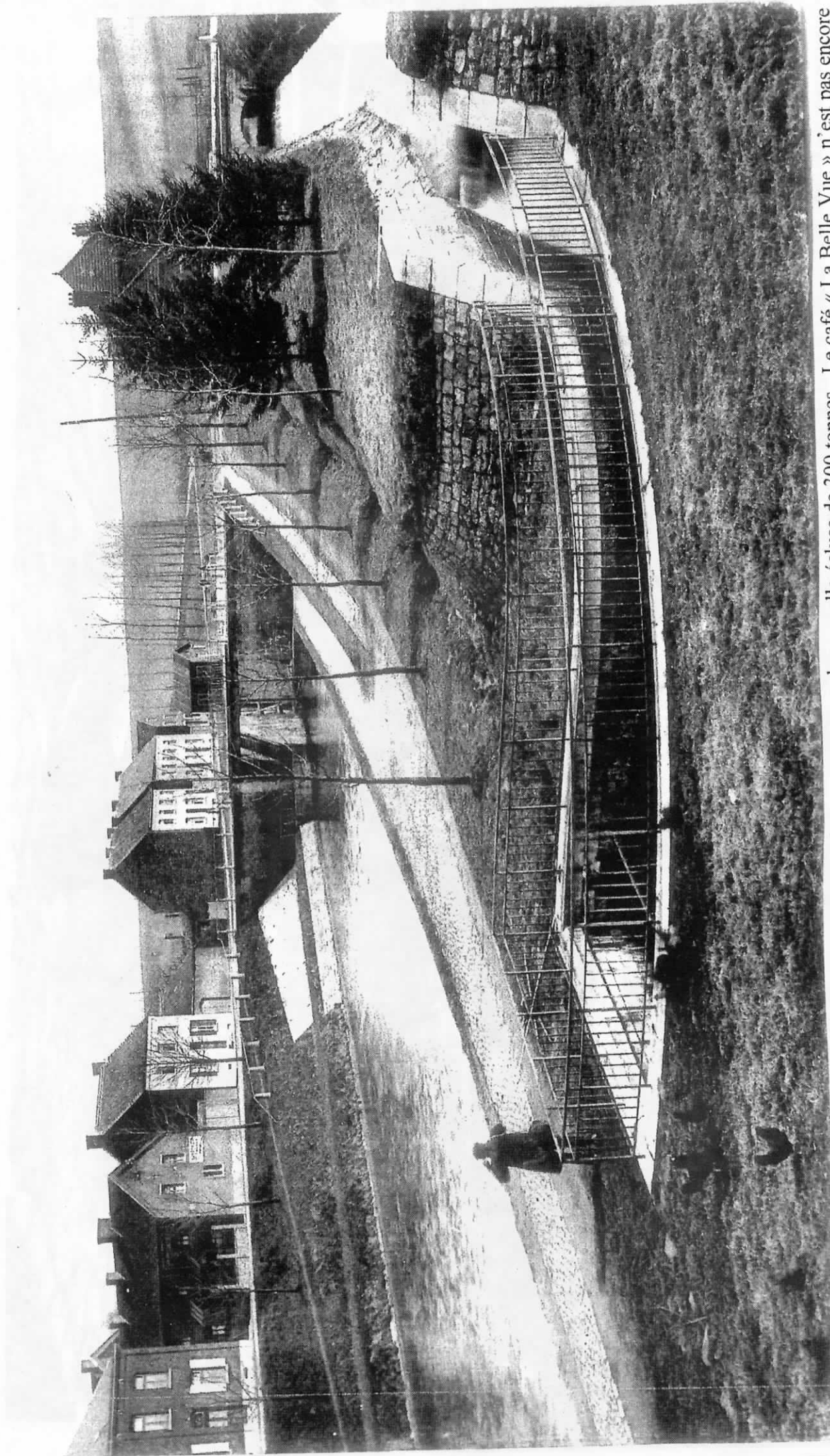


A gauche, le café « La belle Hôtesse » et la route nationale qui longe le canal avant de le traverser.

Renquières — Aval écluse 39



Le pont de l'écluse. En face, la rue Godard au pied du rocher. Au fond de l'image, la tour de l'église incendiée en 1924.



Le déversoir du bief en amont. On remarque les plantations récentes pour orner la nouvelle écluse de 300 tonnes. Le café « La Belle Vue » n'est pas encore construit.

RONQUIÈRES. — Panorama vu de l'Est.

Guise

19

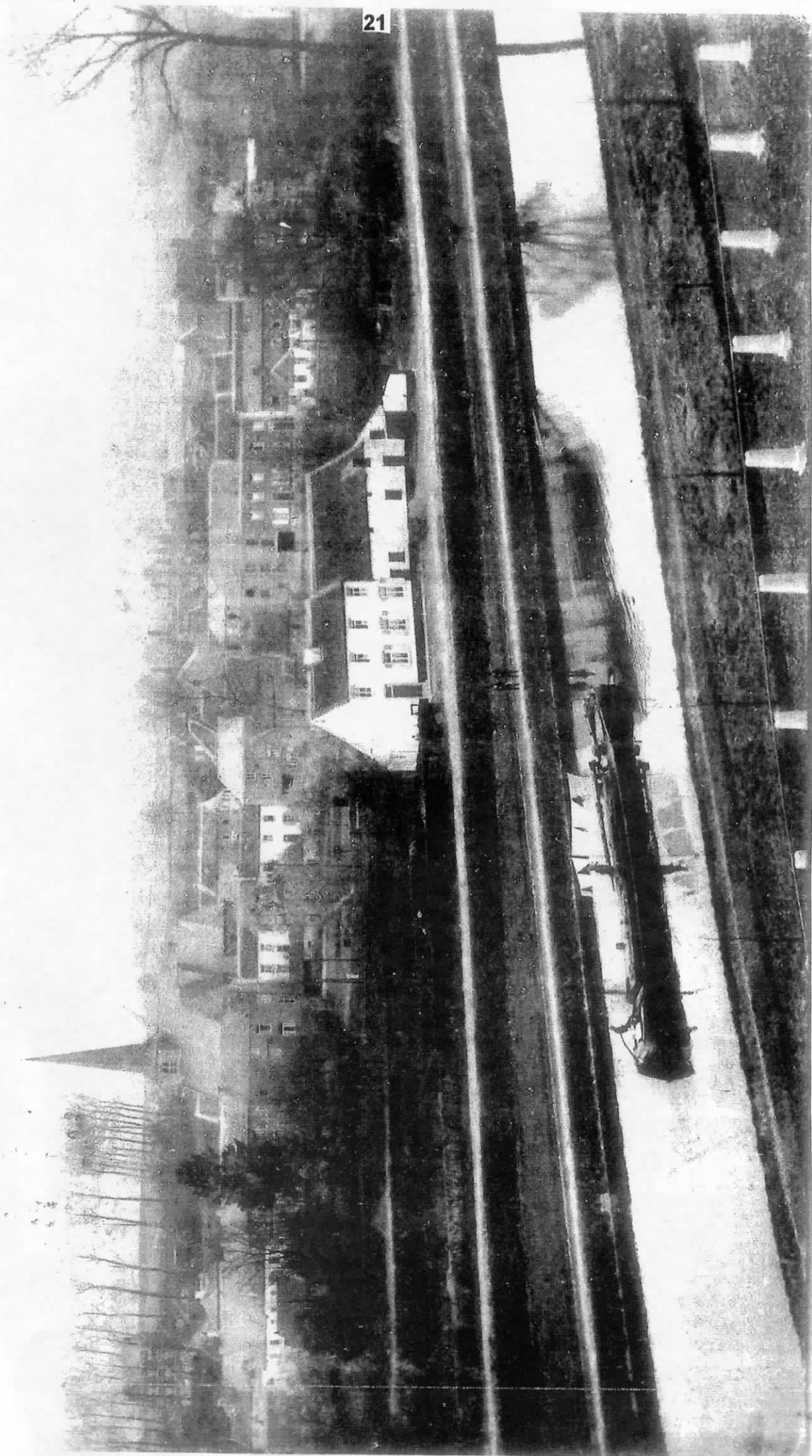
Photo. J. Durieu, Guise.

Dépôt de matériaux divers relatif à la batellerie et à la maintenance du canal.

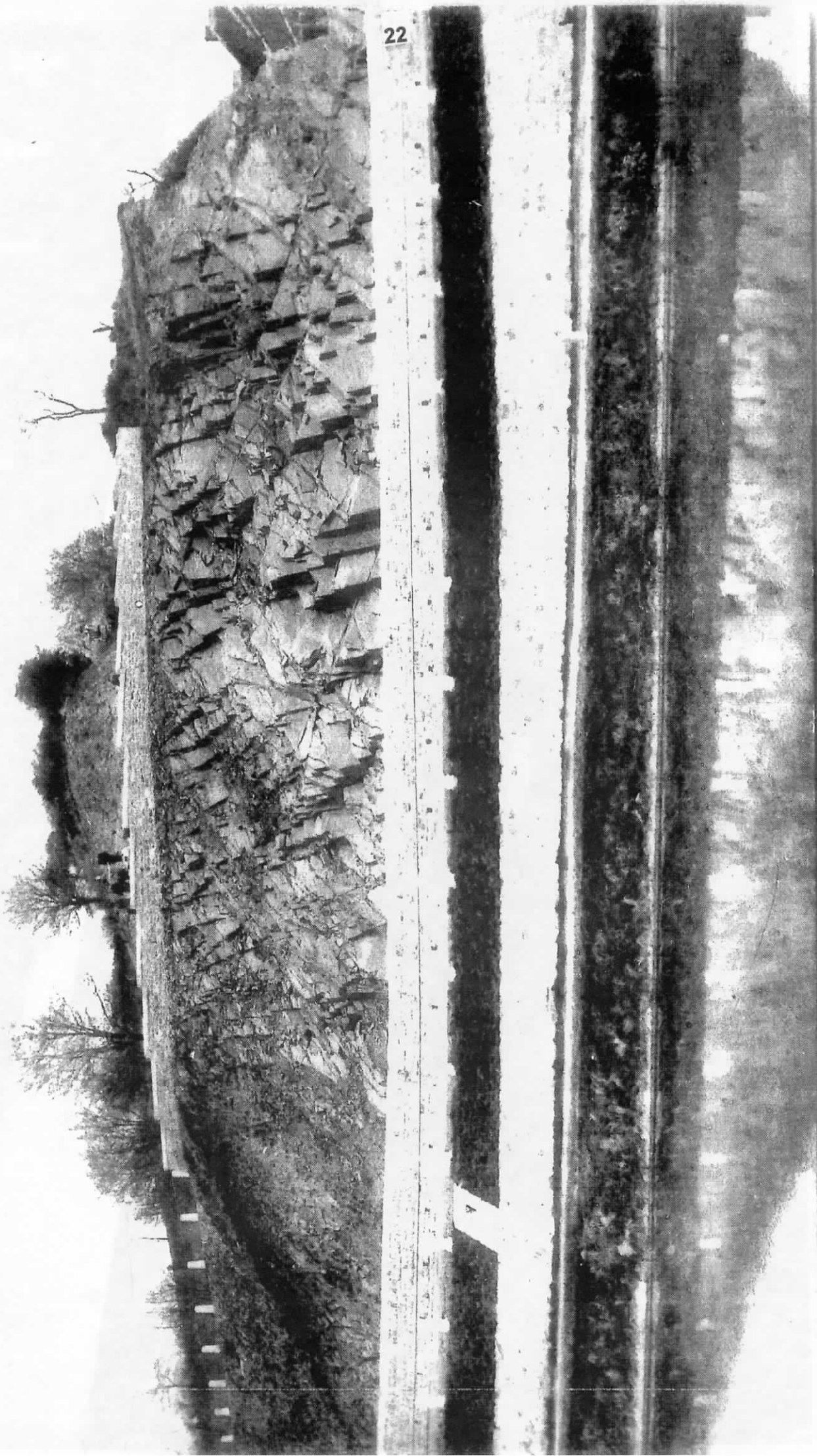


Le 30/12/1931, le Collège décide de placer une lampe d'éclairage public le long de la digue du canal pour faciliter l'accès des maisons Balsacq Hector (qui est un café) et Duchamp Léon, suite à leur demande.

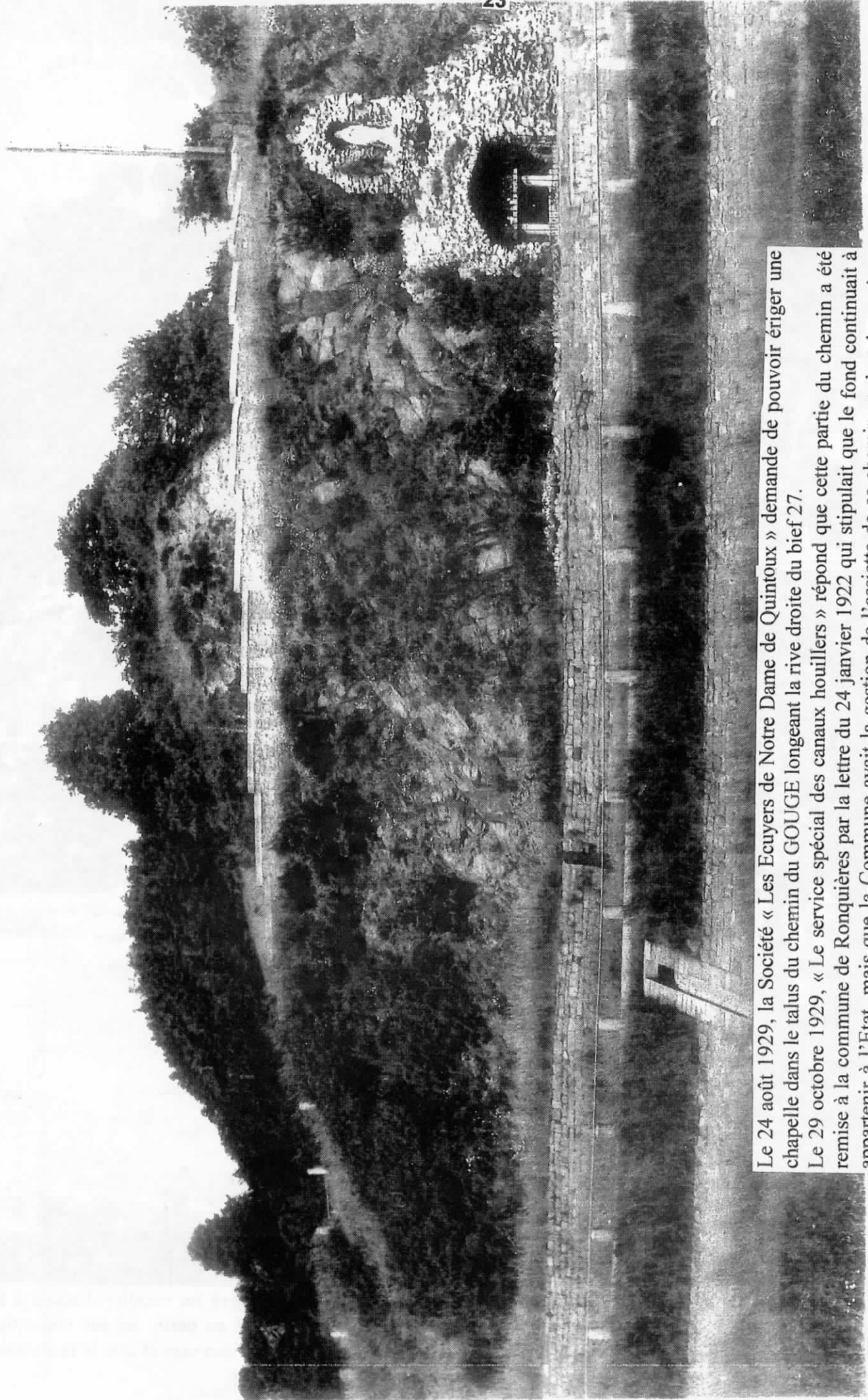
Ronquères. — Vue générale.



Ronqures — Les Rochers



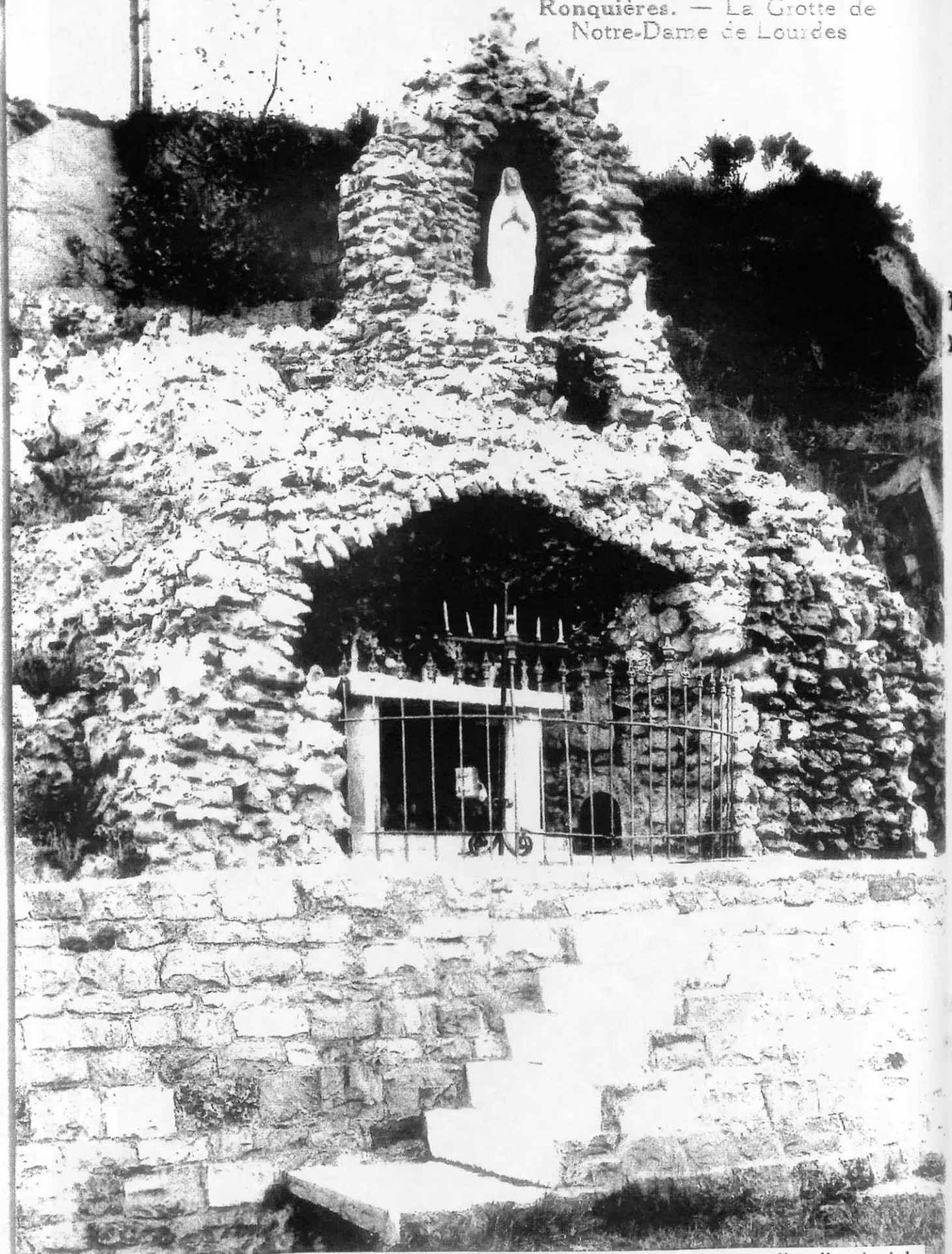
En face de la « Belle Hôtesse » après 1912. Le rocher tel qu'il se présente après les travaux. Le pont et l'écluse du canal de 70 tonnes ont disparu.



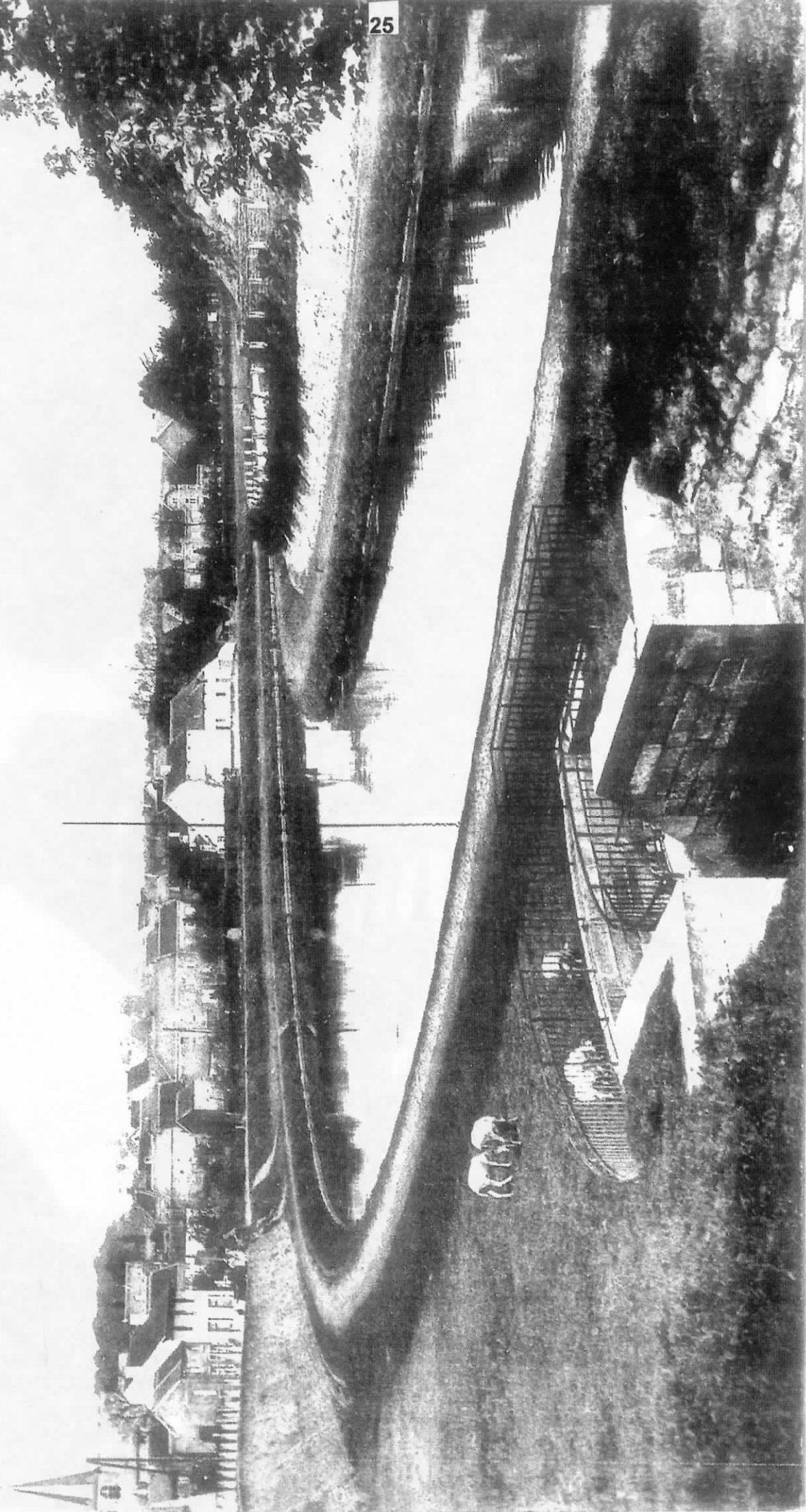
Le 24 août 1929, la Société « Les Ecuysers de Notre Dame de Quintoux » demande de pouvoir ériger une chapelle dans le talus du chemin du GOUGE longeant la rive droite du bief 27.

Le 29 octobre 1929, « Le service spécial des canaux houillers » répond que cette partie du chemin a été remise à la commune de Ronquières par la lettre du 24 janvier 1922 qui stipulait que le fond continuait à appartenir à l'Etat, mais que la Commune avait la gestion de l'assiette de ce chemin et du talus qui en dépend.

L'autorisation devrait être accordée à titre précaire avec obligation de démolition à la première réquisition de l'Administration de Ponts et Chaussées. Une redevance annuelle d'un franc devra être effectuée par anticipation à partir de la date du commencement des travaux ou, à défaut, au 1^{er} janvier de l'année suivante.



Le 6 mars 1930, la Société sollicite l'autorisation de construire dans le perré un escalier d'accès à la chapelle. Il est répondu que l'escalier devra être convenablement raccordé au perré, ne pas contrarier l'écoulement des eaux et que la Commune assurera le curage du fossé sous l'ouvrage et que la redevance de un franc est valable pour l'escalier.





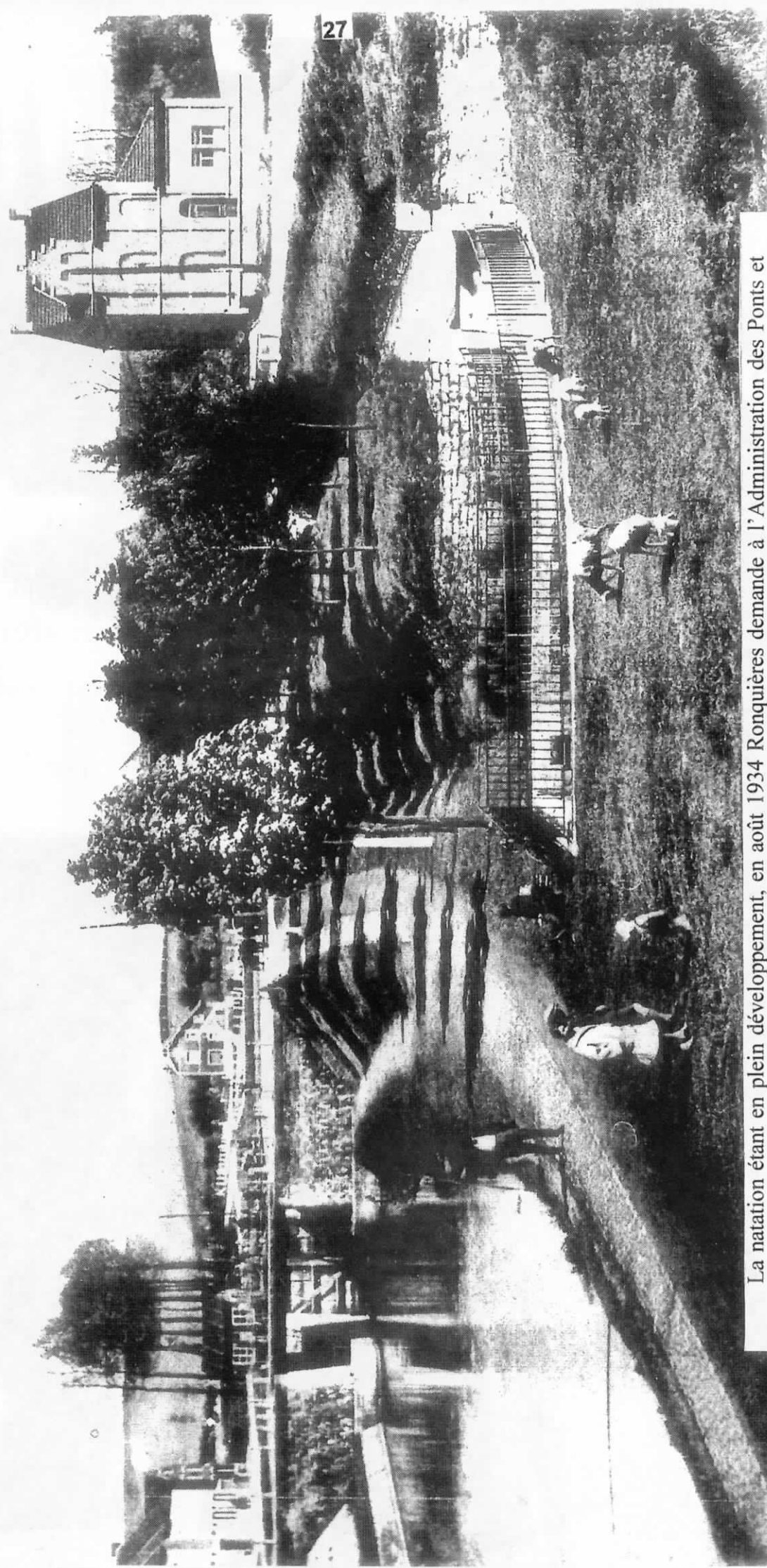
Ronquière « Chenu ».

26



Le canal en aval de l'écluse 27. La péniche de 300 tonnes est tractée par un véhicule à moteur.

Ronquières. — Ecluse n° 39 et ses abords.



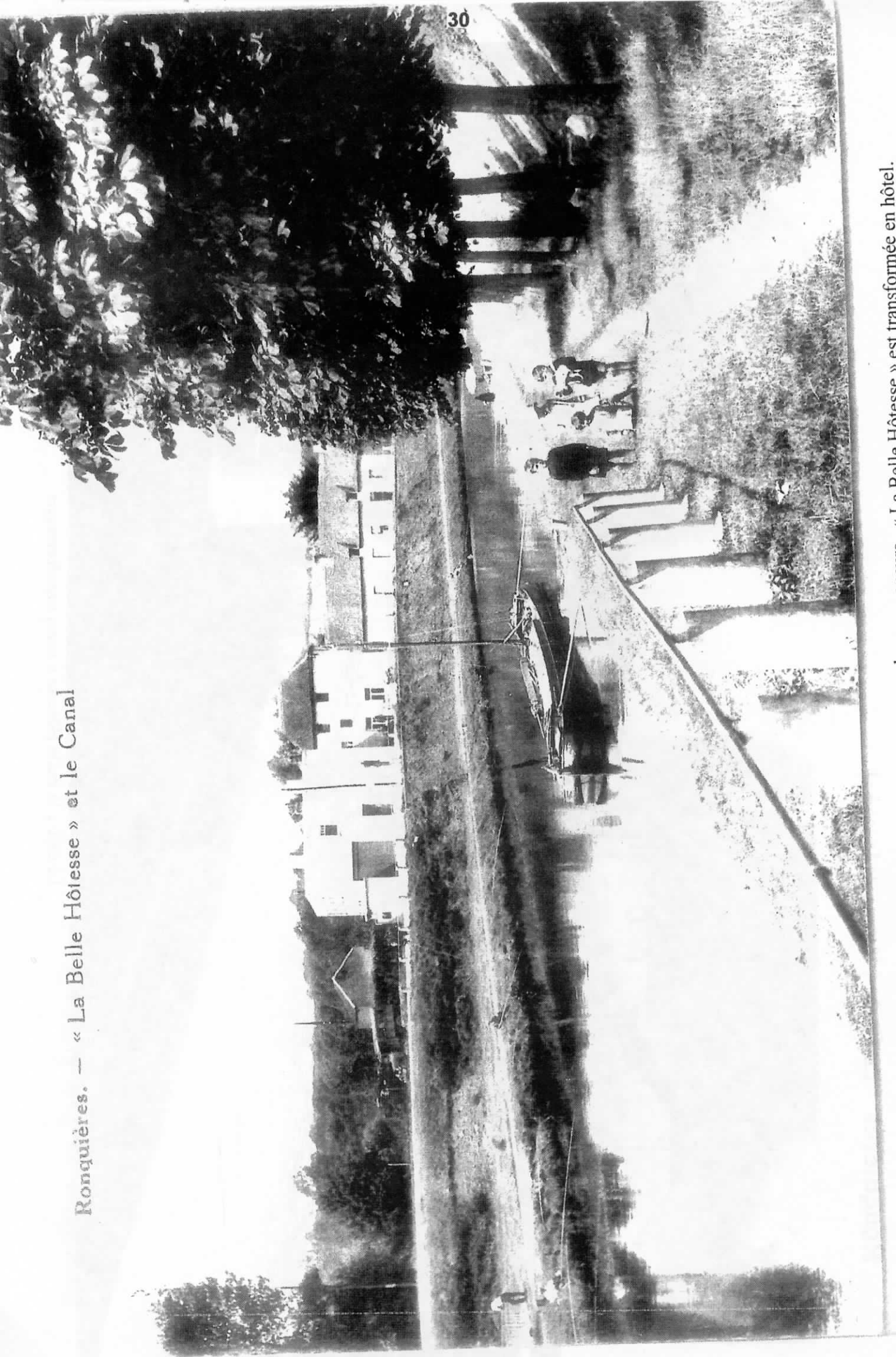
La natation étant en plein développement, en août 1934 Ronquières demande à l'Administration des Ponts et Chaussées de pouvoir utiliser la rigole d'alimentation de l'écluse 27 comme bassin de natation pour enfants. Les enfants auraient de 50 cm à 1 mètre d'eau maximum sur une longueur de 15 m dans ce bel endroit au cœur du village.



Ronquières La Belle Hôtesse et le canal

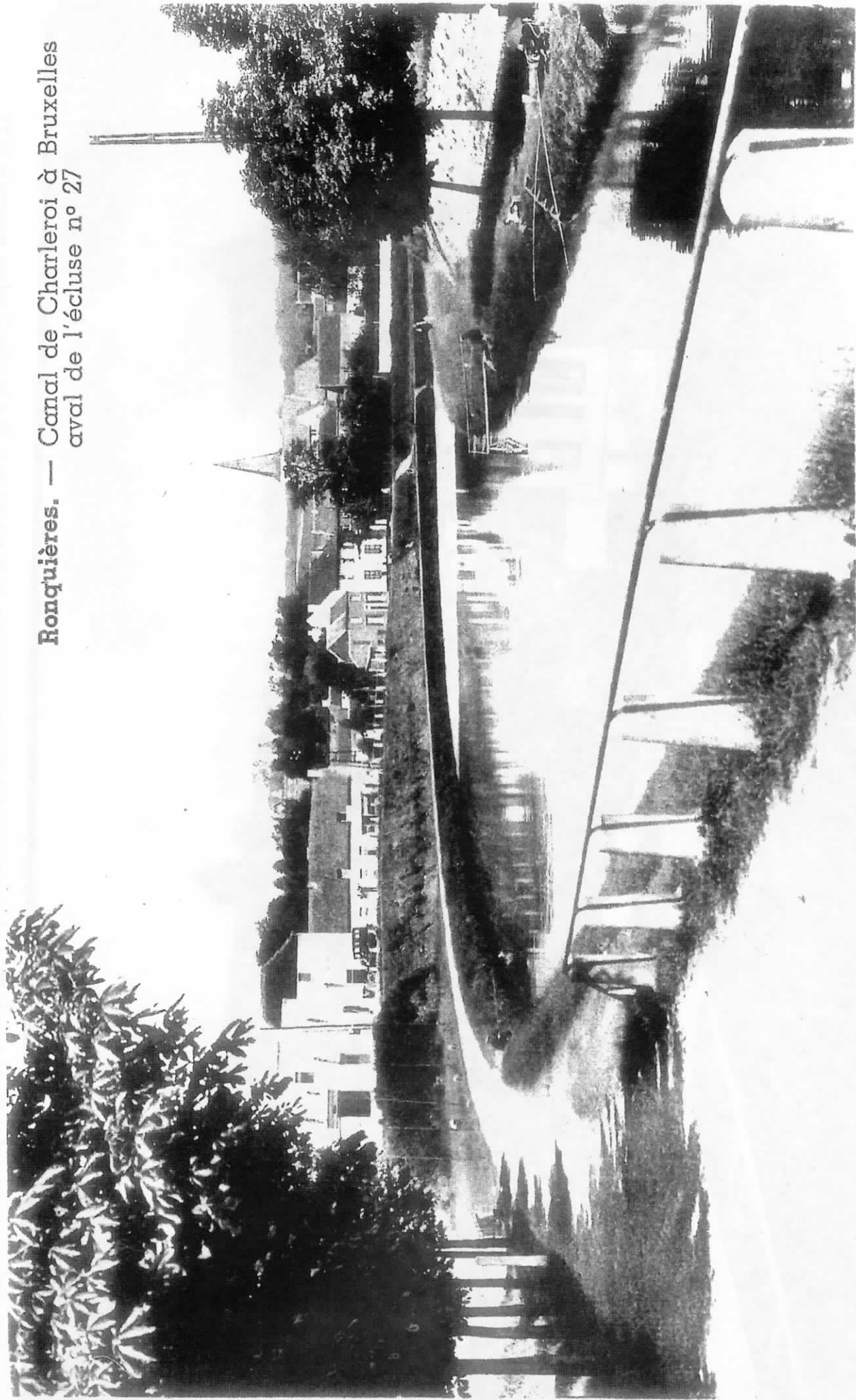


Le café « la Belle Hôtesse » avant transformation.



Les pêcheurs nombreux faisaient bon ménage avec les promeneurs. « La Belle Hôtesse » est transformée en hôtel.

Ronquières. — Canal de Charleroi à Bruxelles
aval de l'écluse n° 27



La maison sans étage en face de « La Belle Hôtesse » s'appelait « Chez Françoise ». L'été on venait y déguster une bonne crème glacée fabriquée sur place.

Ronquières Amont, écluse 39.

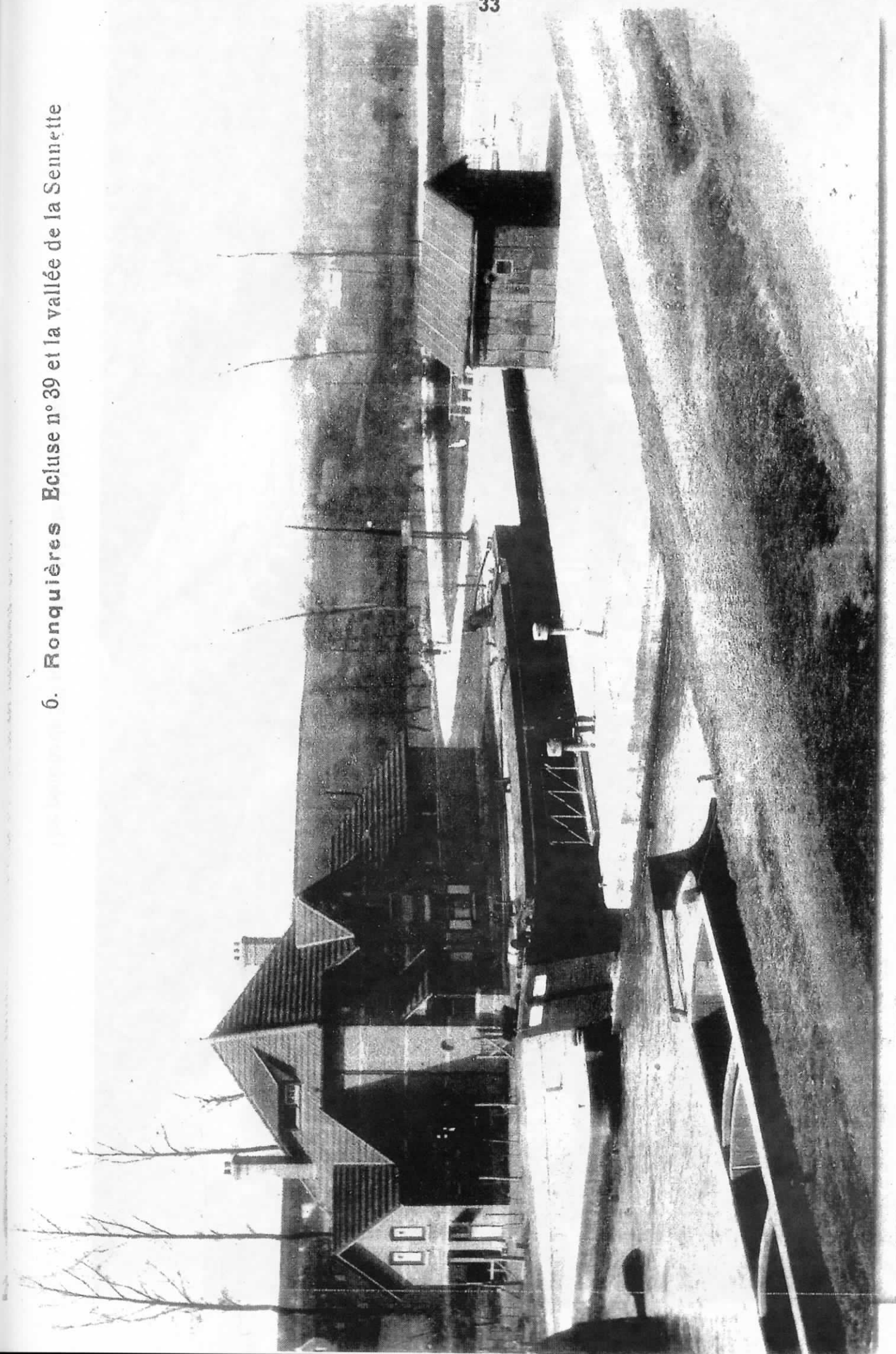
32



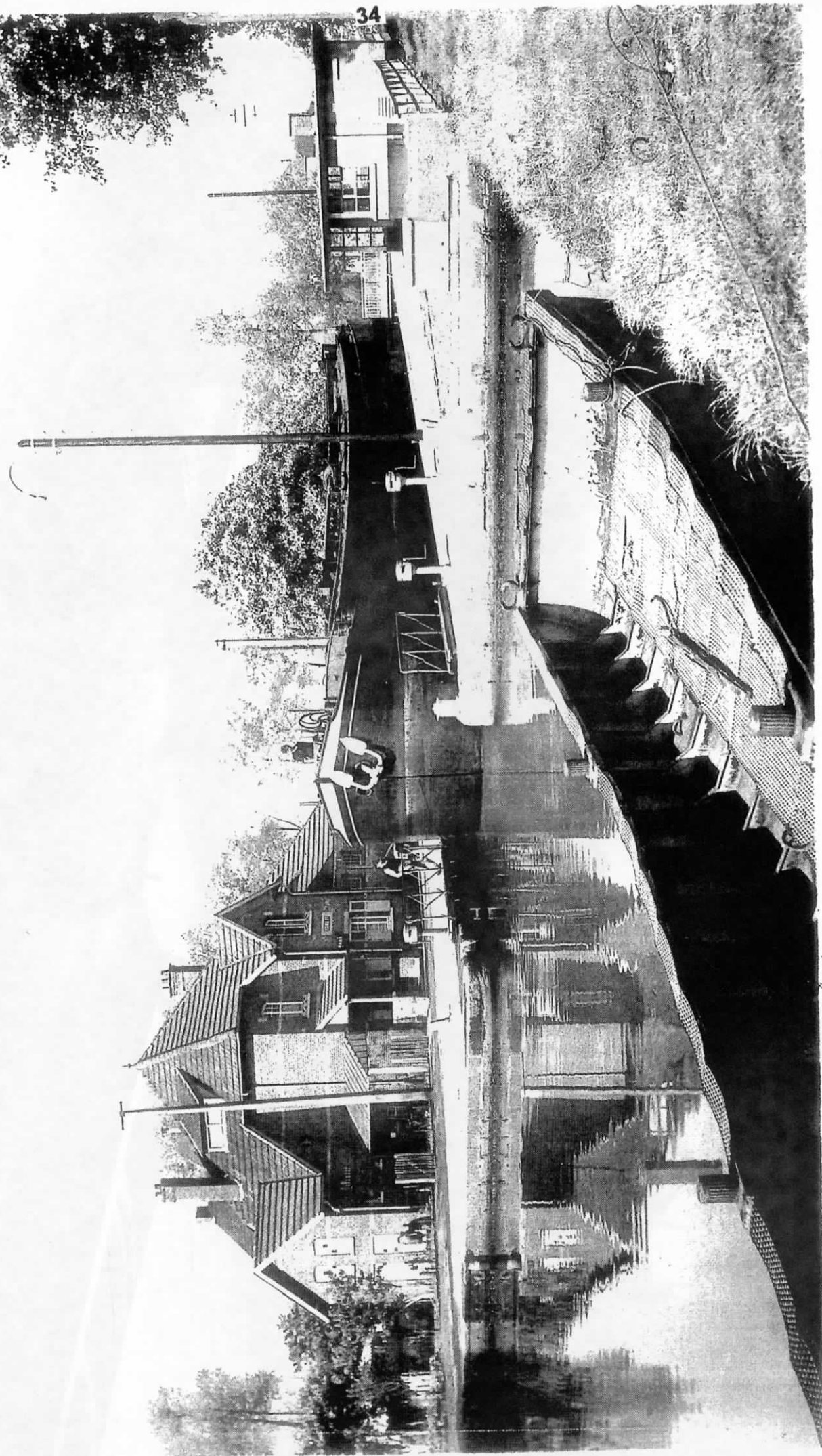
En 1912, reconstruction de l'écluse N 39, mais au gabarit de 300 tonnes en amont de la précédente. Par la suite, l'écluse portera le N 27.

6. Ronquières Ecluse n° 39 et la vallée de la Sennette

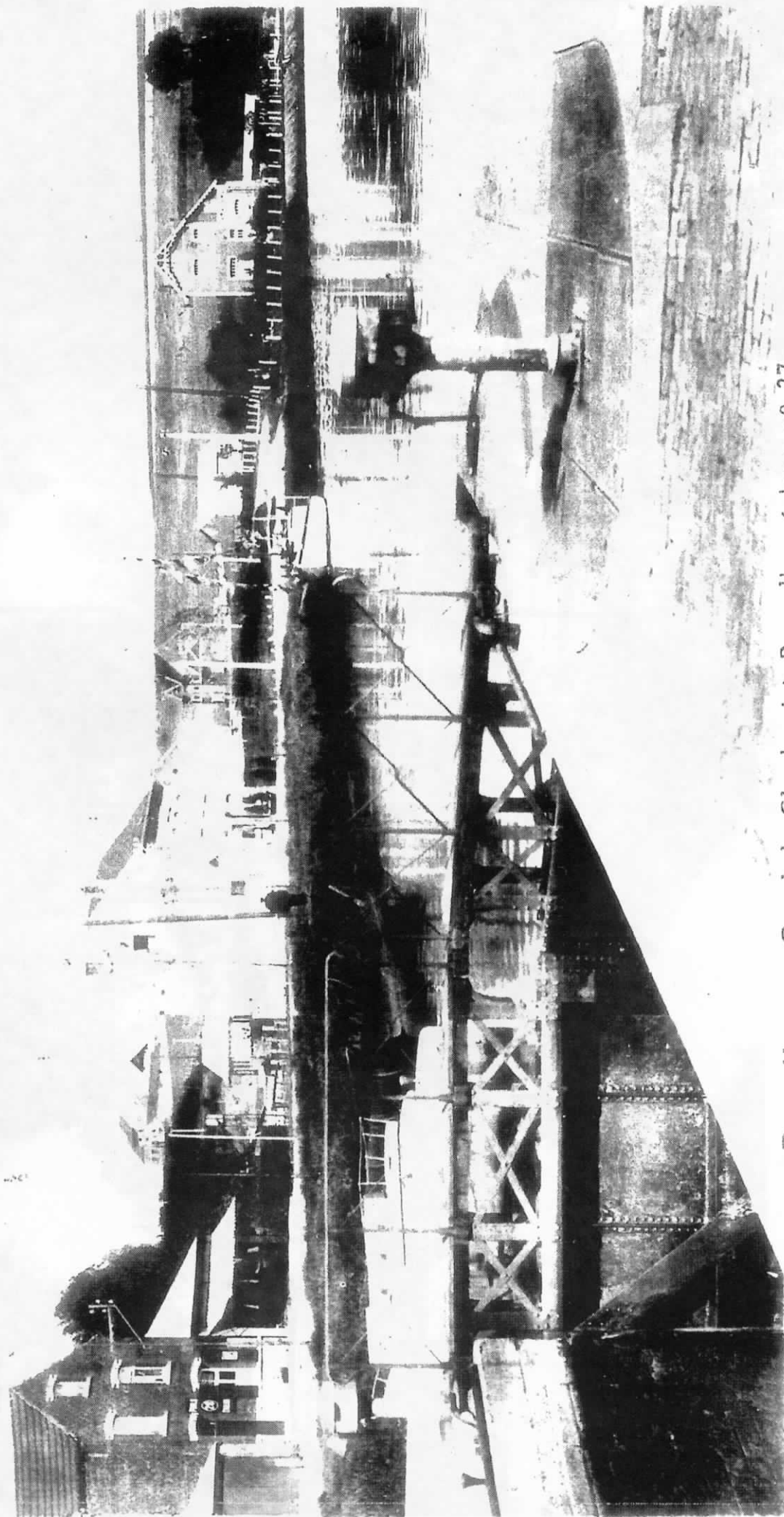
33



Dans l'écluse de 300 tonnes, on peut mettre deux péniches de 70 tonnes.



Une péniche de 300 tonnes vide. A droite, le brise-glace.

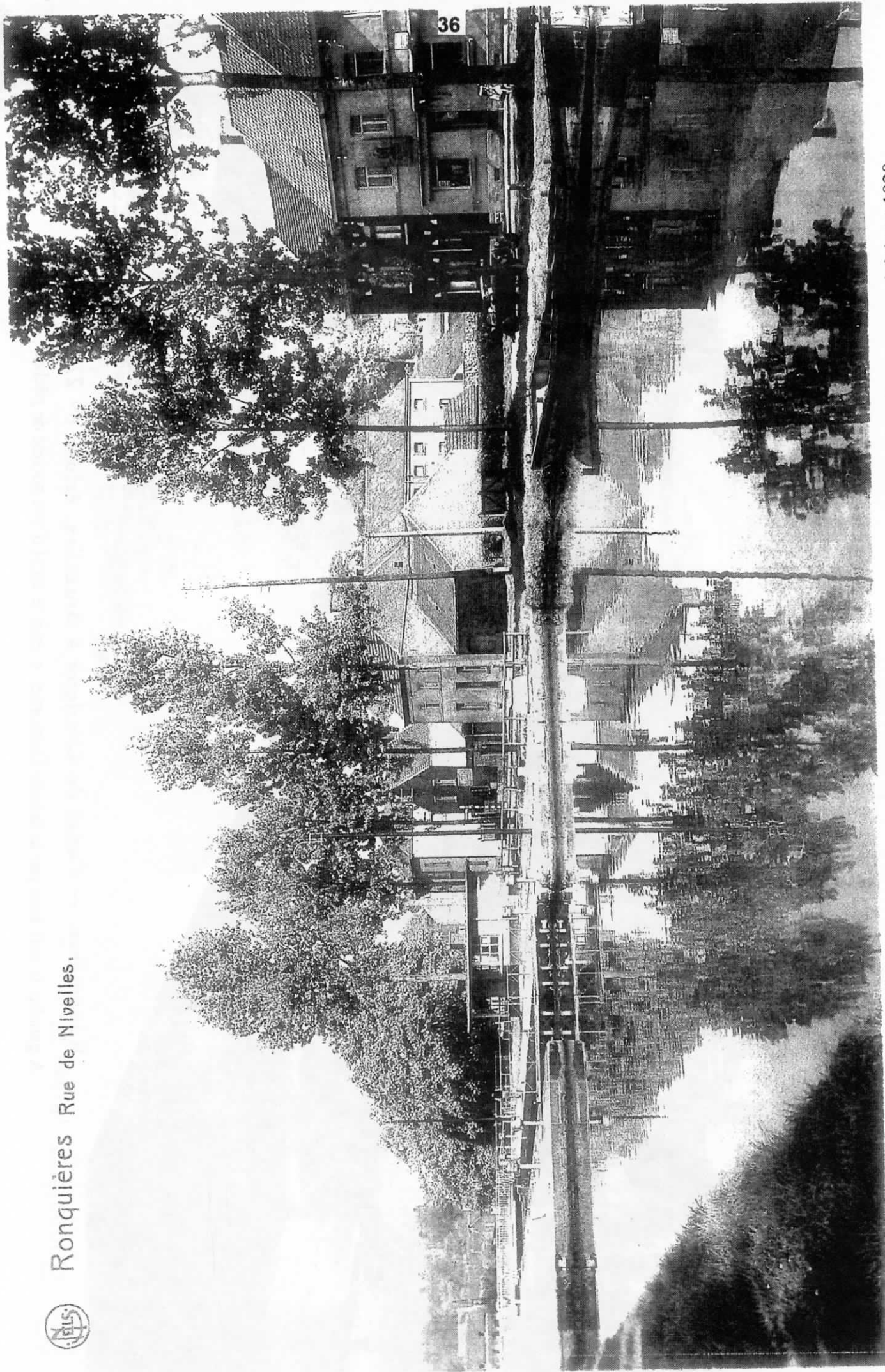


Ronquières. — Canal de Charleroi à Bruxelles, écluse n° 27

A gauche, le café tenu par la famille Dumortier, c'était le local d'une société de pêche.

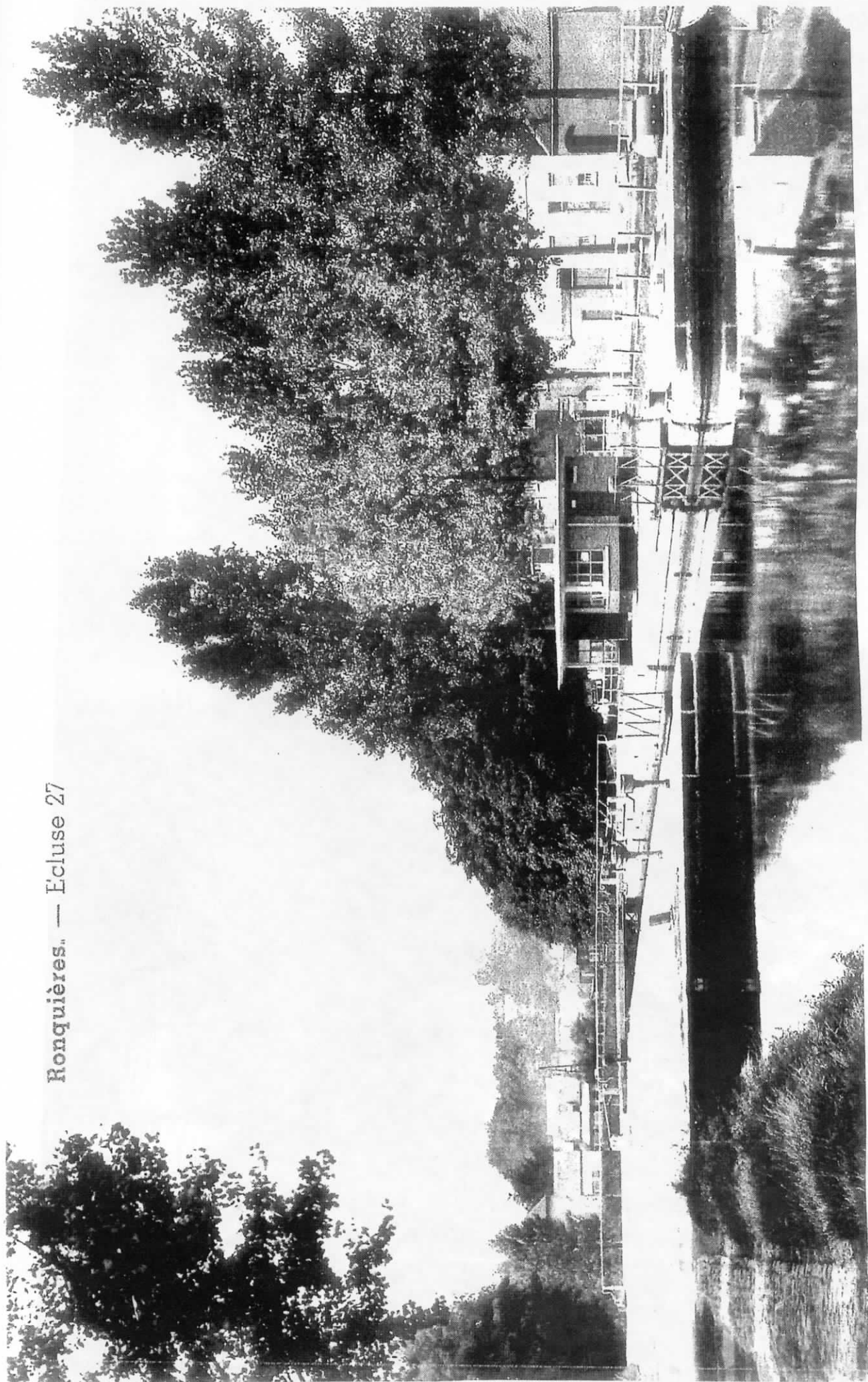


Ronquières Rue de Nivelles.



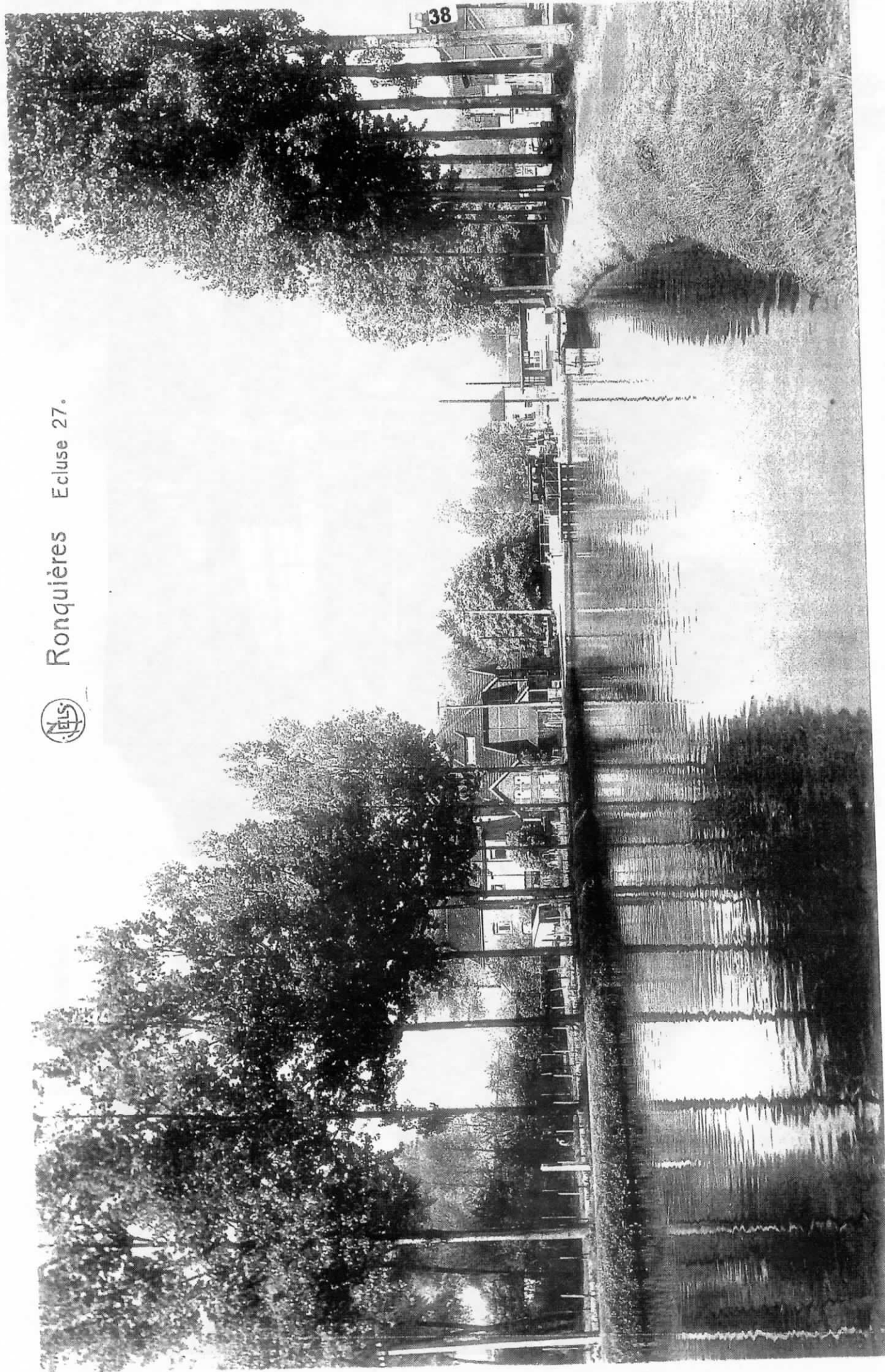
A droite de l'abri de l'éclusier, la rue de la Brasserie. Jules Dekeyn y exploitait une brasserie qui cessa ses activités en 1920.

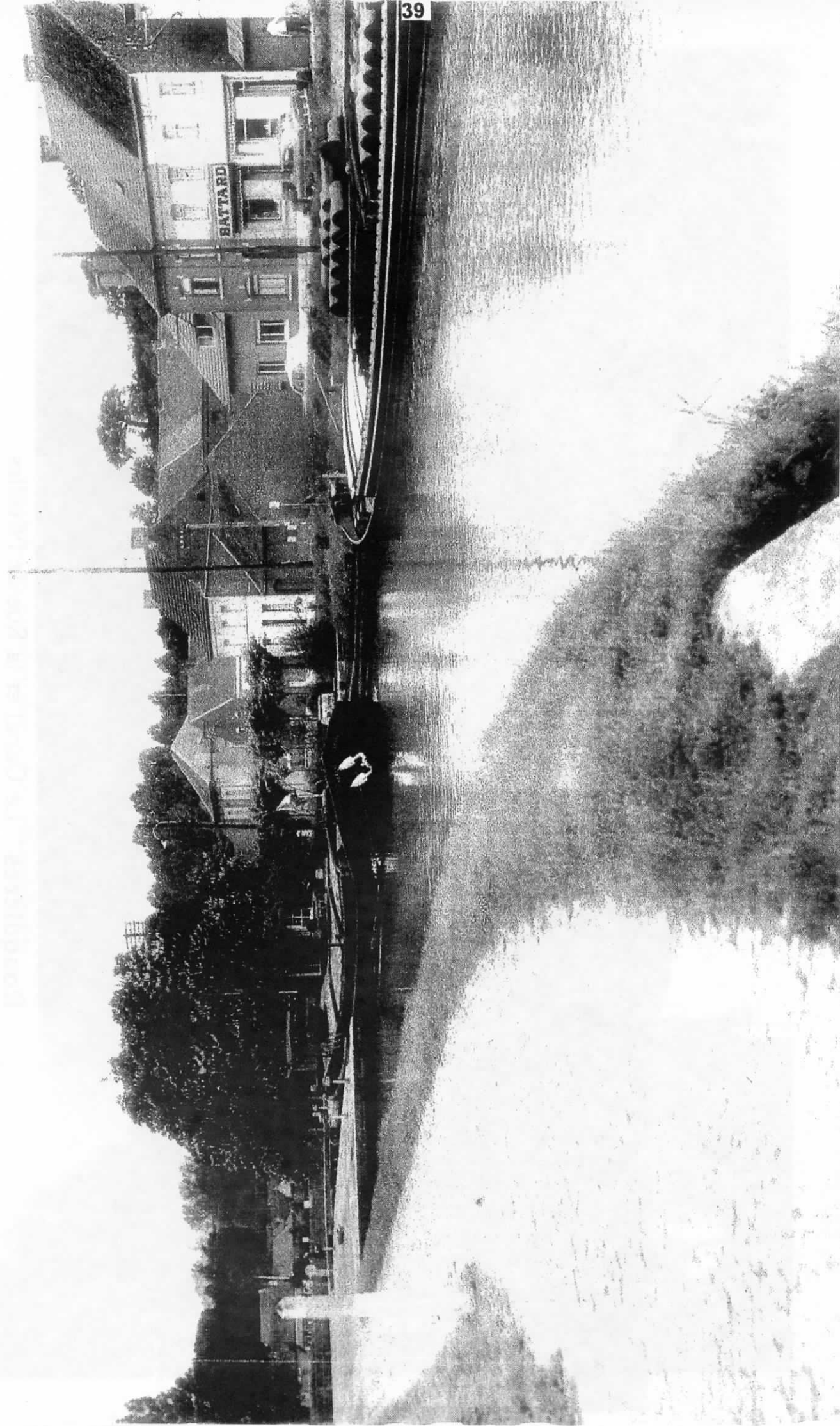
Ronquères. — Ecluse 27



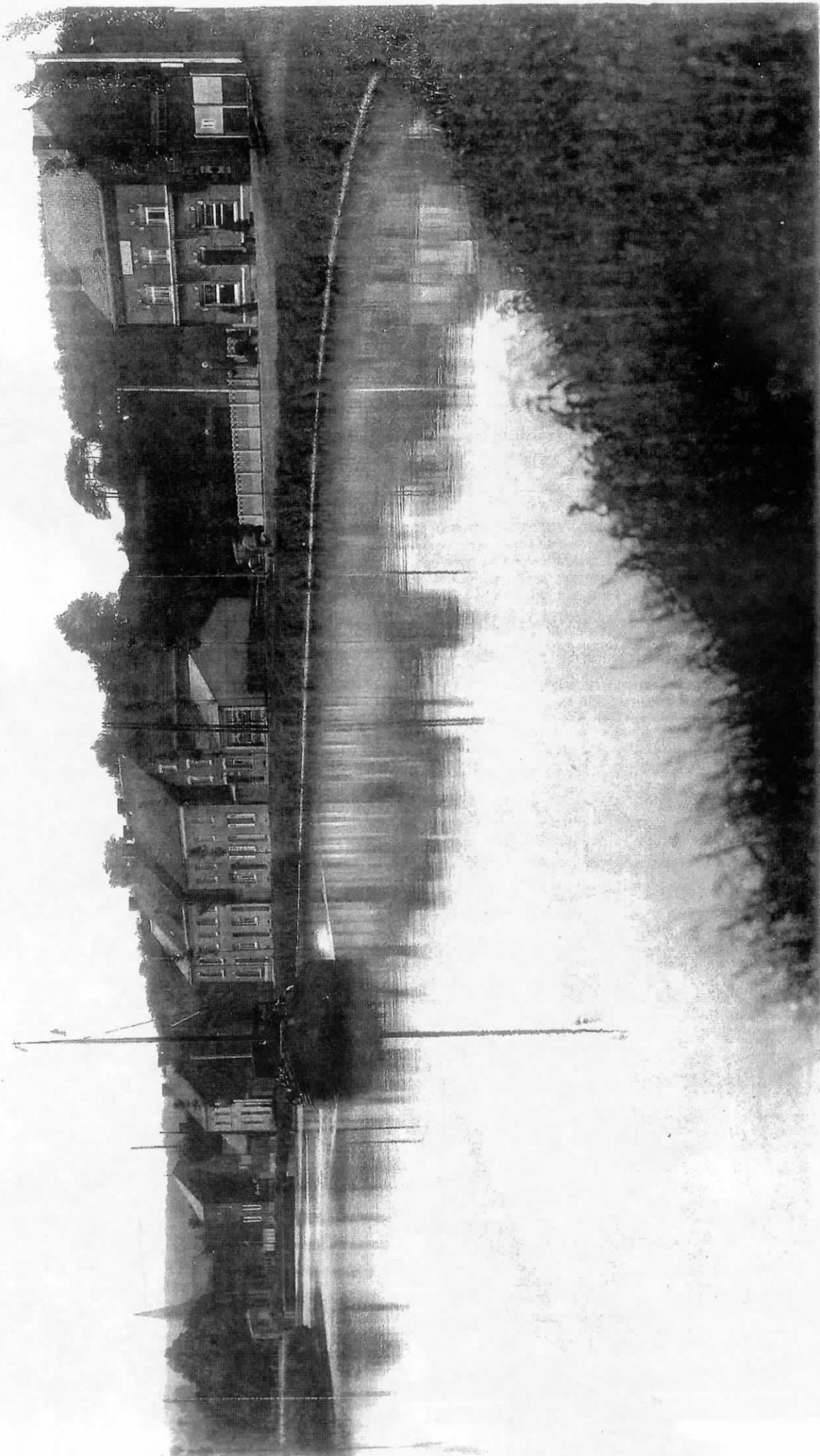


Ronquières Ecluse 27.



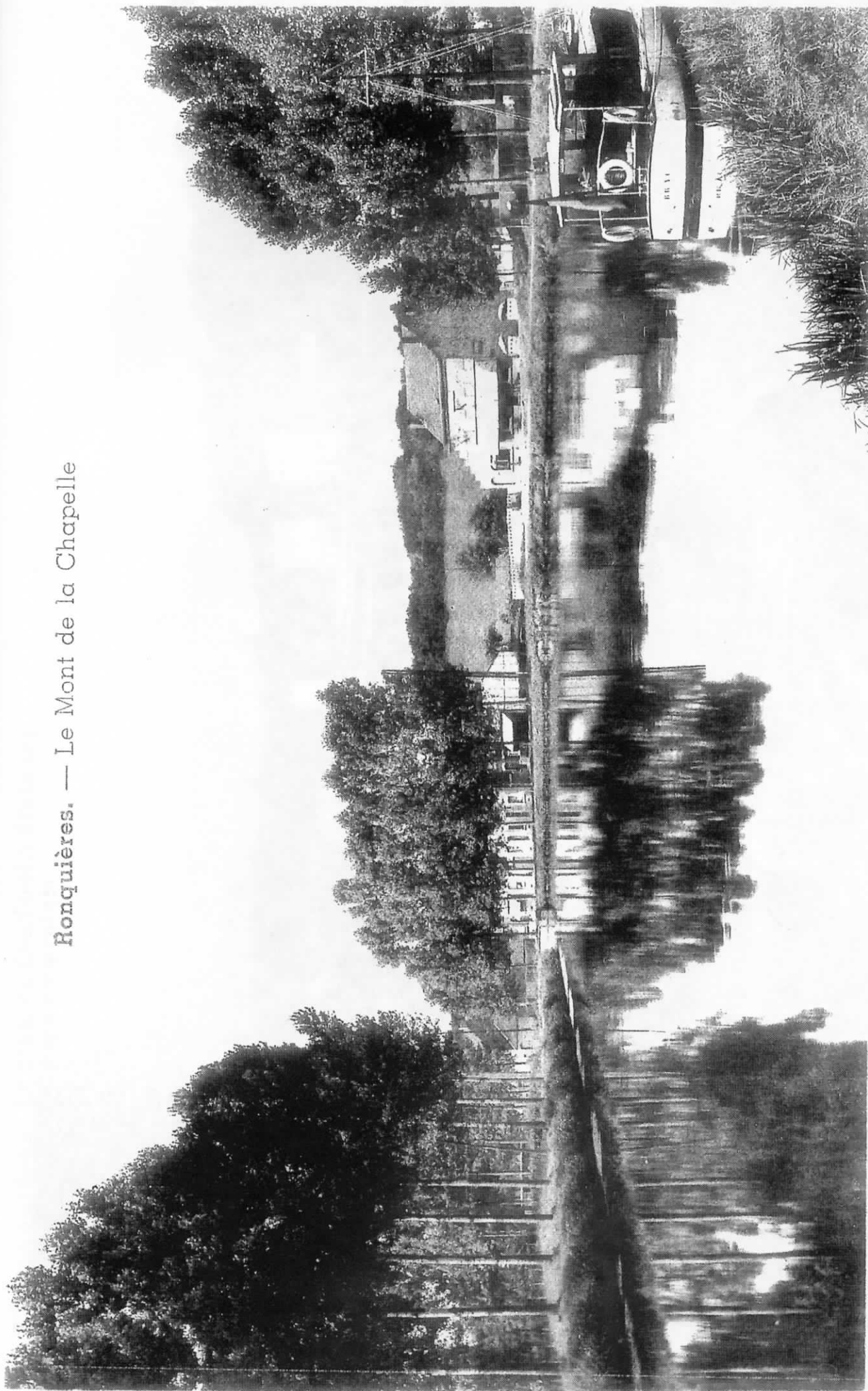


Pendant que l'éclusage s'opérait, la batelière en profitait pour se ravitailler en pain, viande, alimentation, tabac et boissons.

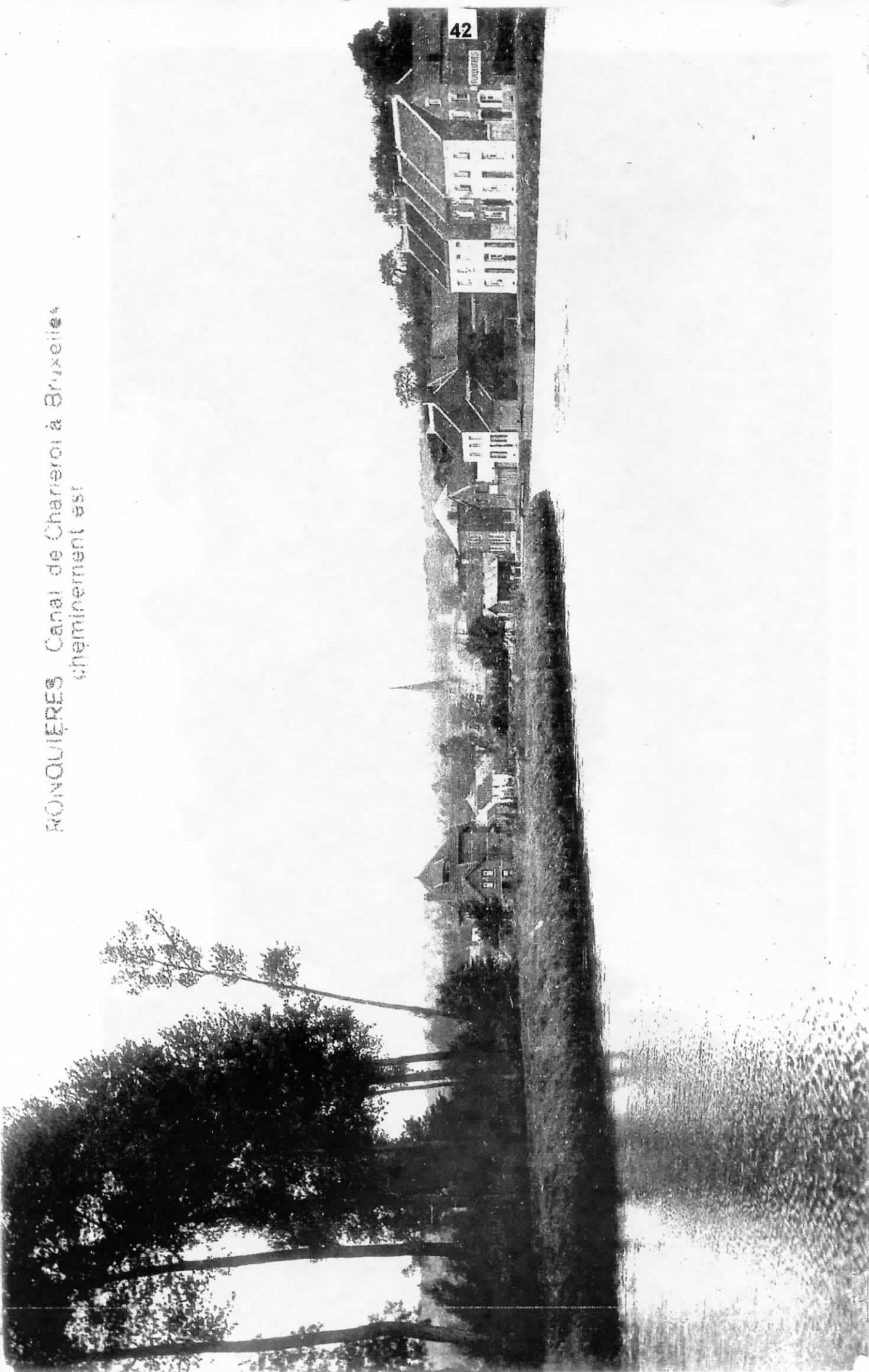


Ronquières Le Canal et la Rue de Nivelles

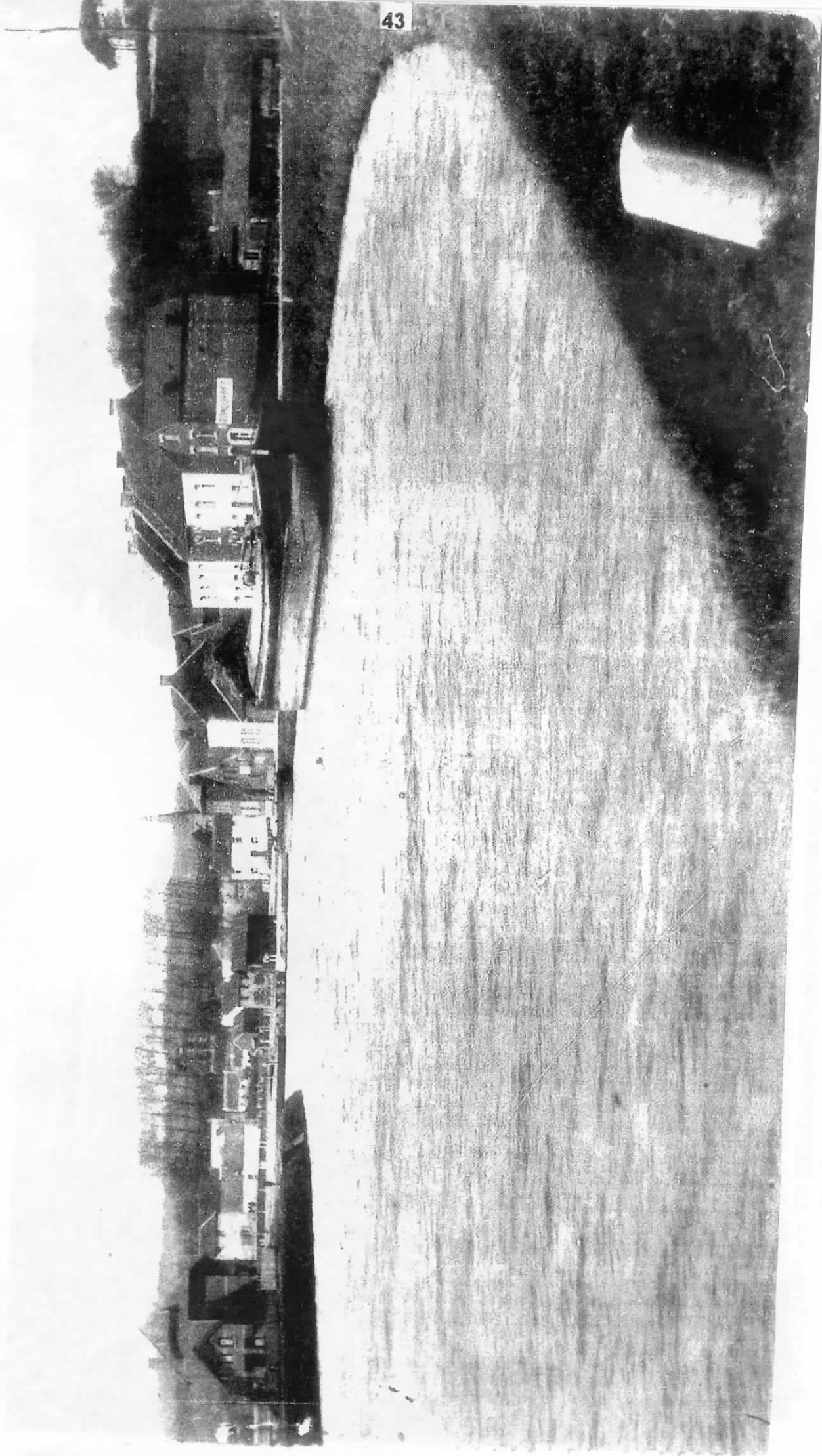
Ronquières. — Le Mont de la Chapelle



RONQUIÈRES Canal de Charleroi à Bruxelles
cheminement est



2. Ronquières Le canal de Charleroi à Bruxelles,
cheminement est



Ronquières. — Le Zilver-Meeuw en excursion

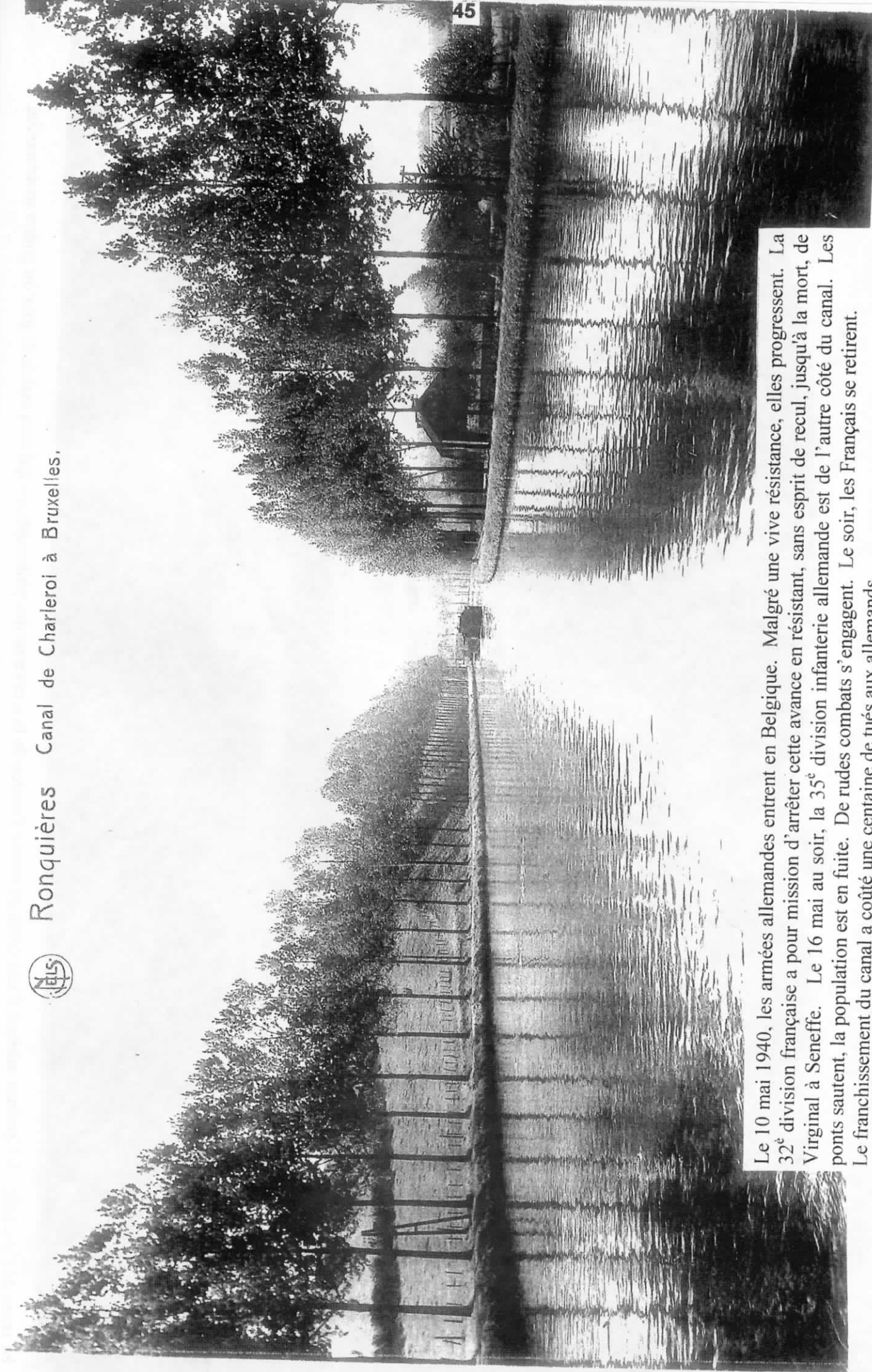


De l'écluse N 27 vers l'écluse N 26. Au fond on aperçoit le chalet avec restauration de madame Souply.



Ronquières Canal de Charleroi à Bruxelles.

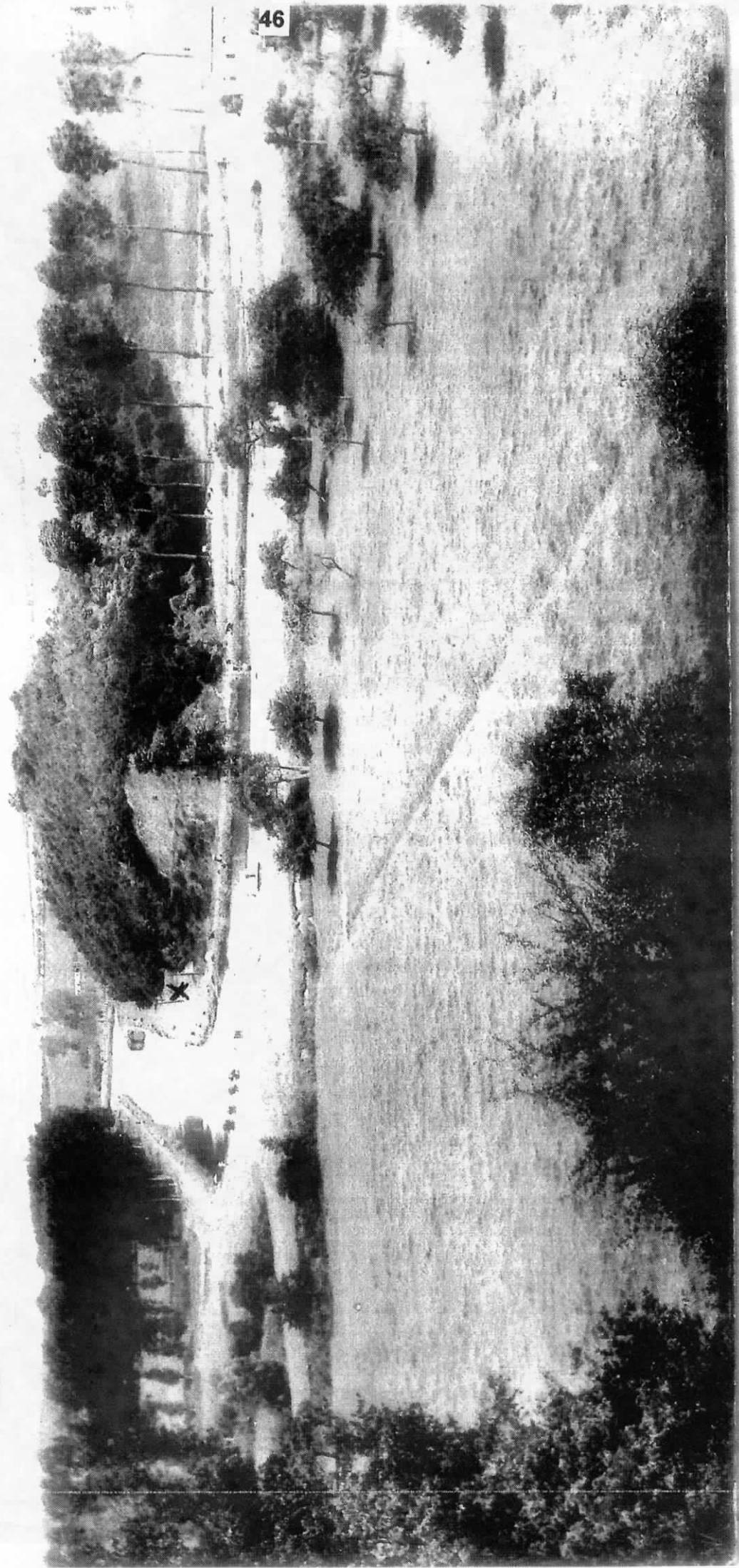
45



Le 10 mai 1940, les armées allemandes entrent en Belgique. Malgré une vive résistance, elles progressent. La 32^e division française a pour mission d'arrêter cette avance en résistant, sans esprit de recul, jusqu'à la mort, de Virginal à Seneffe. Le 16 mai au soir, la 35^e division infanterie allemande est de l'autre côté du canal. Les ponts sautent, la population est en fuite. De rudes combats s'engagent. Le soir, les Français se retirent. Le franchissement du canal a coûté une centaine de tués aux allemands.

De Virginal à Seneffe, les français ont perdu 135 hommes dont 14 à Ronquières.

Aujourd'hui, nous voyons encore les pilastres en pierres non reconstruits. (voir fascicule 26 page 6).

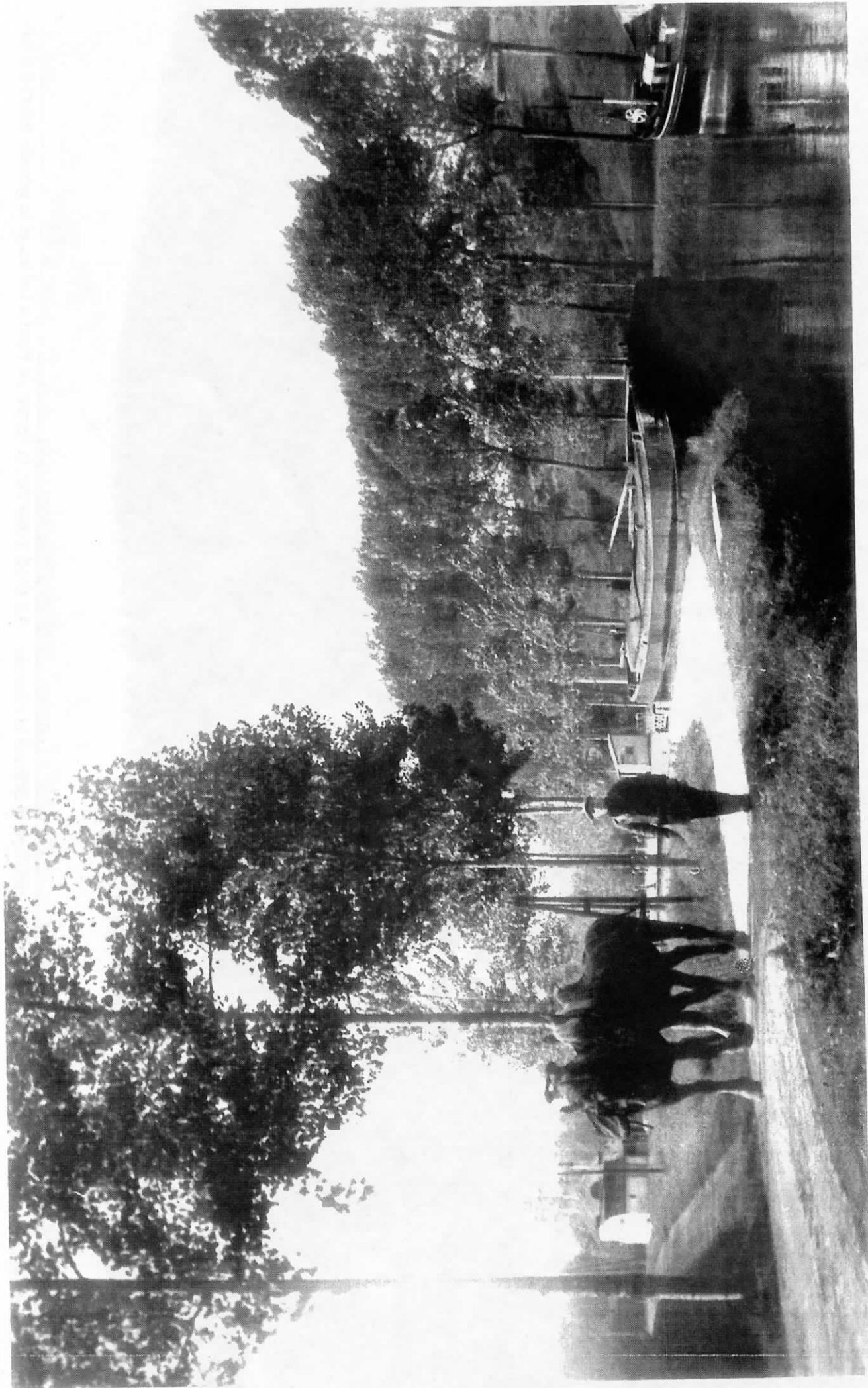


Le mont de l'escaille. A l'endroit marqué d'une croix se trouve l'entrée de la « caverne des philosophes » qui sera visitée le jour du goûter matrimonial.

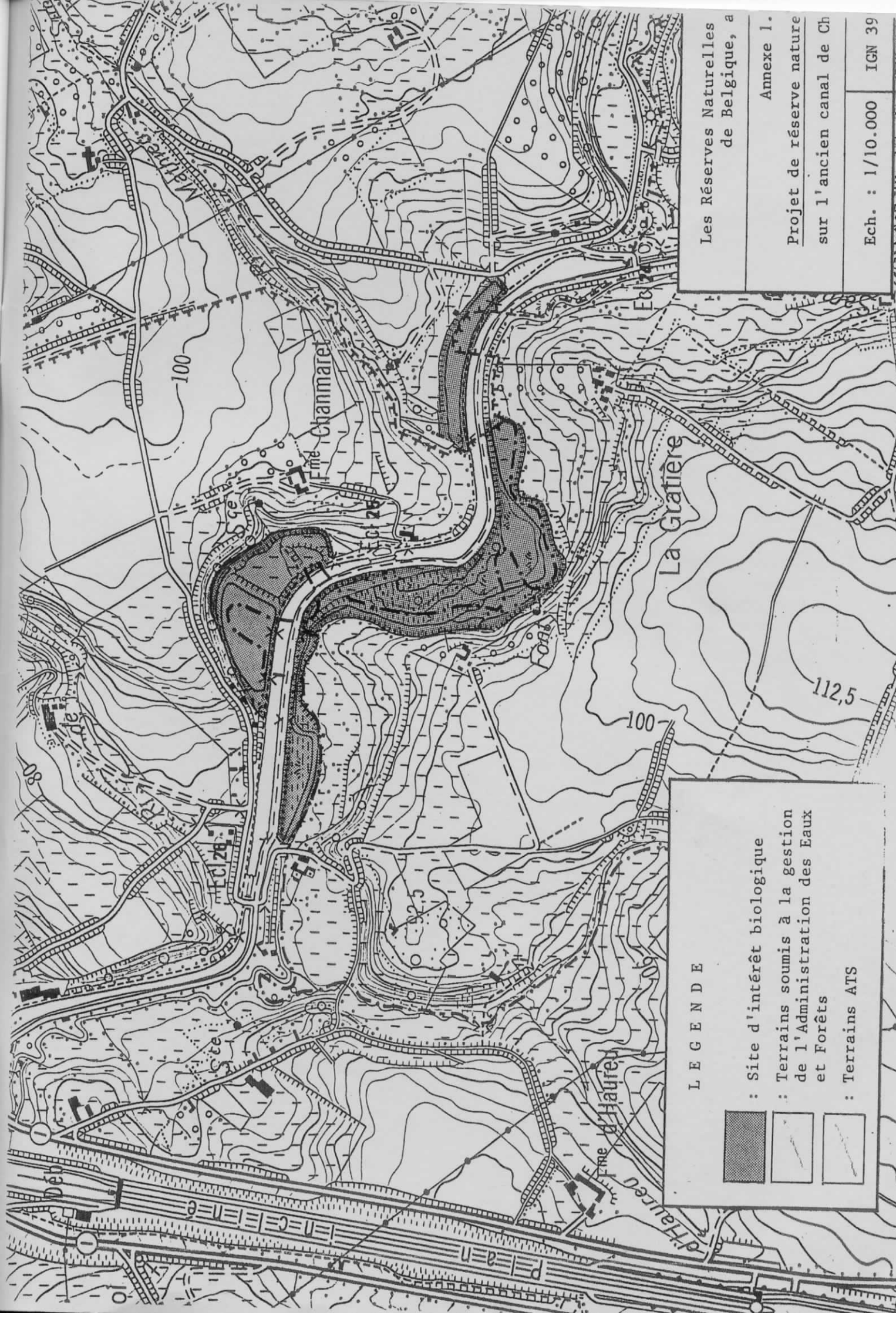
Ronquières. — Amont. Ecluse n° 26 et l'étang



Les étangs seront unifiés lors des modifications du canal pour devenir la retenue. Au fond à gauche, la ferme du Pont à Laliou et la grande réserve d'eau.



LES PENICHES TIREES PAR DES CHEVAUX ET LE FRANCHISSEMENT DES ECLUSES
FIRENT LA JOIE DES TOURISTES PENDANT 100 ANS (voir fascicule 28). Sortie de l'écluse
n° 26 en amont du canal.



Les Réserves Naturelles
de Belgique, a

Annexe 1.

Projet de réserve nature
sur l'ancien canal de Ch

Ech. : 1/10.000 IGN 39

LEGENDE

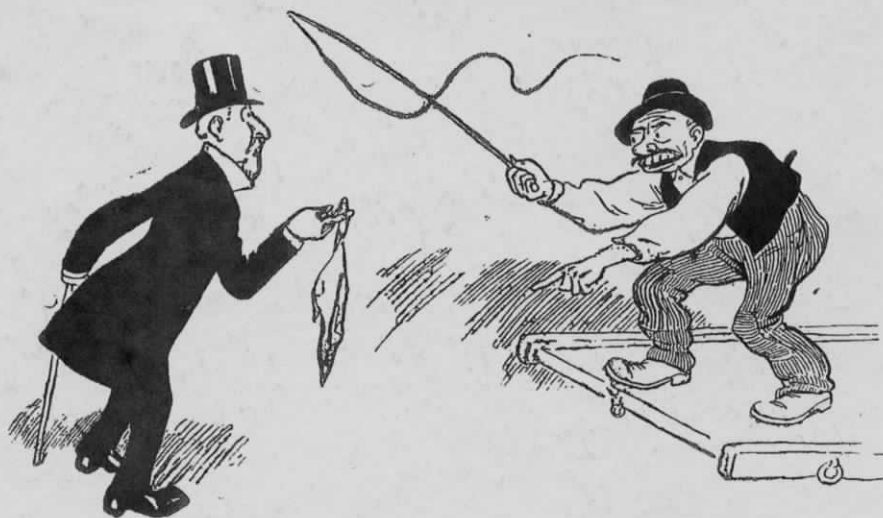
-  : Site d'intérêt biologique
-  : Terrains soumis à la gestion de l'Administration des Eaux et Forêts
-  : Terrains ATS

Dans la même collection :

1. 150 ans de vie agricole (1692-1851)
2. Le paléolithique à la Houssière
3. L'âge du Bronze à la Houssière
4. Favarge, un hameau de Braine-le-Comte
5. Coraimont, hameau de la Houssière
6. Les dindons de Ronquières
7. Braine-la-Neuve et son foyer culturel
8. A travers les comptes de l'hôpital, la vie des Brainois dans la première moitié du 18^{ème} siècle
9. La vie à Ronquières du 15^{ème} au 18^{ème} siècle
10. Nouveau visage de Braine-le-Comte au cours du 18^{ème} siècle (1^{ère} partie)
11. L'hôpital - hospice Rey ou avant la sécurité sociale (1800-1921) (1^{ère} partie)
12. Le bureau de bienfaisance ou avant la sécurité sociale (1795-1929) (2^{ème} partie)
13. Souvenirs d'enfance de Marguerite PIRON-COLLIN
14. Nouveau visage de Braine-le-Comte au cours du 18^{ème} siècle (2^{ème} partie)
15. Le crieur municipal en Wallonie
16. La rue Henri Neuman anciennement rue du Rempart (1^{ère} partie)
17. La rue Henri Neuman (2^{ème} partie)
18. Les processions
19. La rue de la Station en fête
20. La rue de la Station et ses habitants (A)
21. La rue de la Station et ses habitants (B)
22. Chronique des années de guerre 1914-1918. 5 fascicules
23. Nos rues durant les années 1970
24. Le nom des rues et l'urbanisation au XX^{ème} siècle (A)
25. Le nom des rues et l'urbanisation au XX^{ème} siècle (B)
26. Fauquez au temps d'Arthur Brancart
27. Fauquez Ronquières
28. Ronquières : son canal de 70 et 300 tonnes (1832-1968)
29. Ronquières : son tourisme de 1900 à 1950
30. Ronquières : 50 photos d'avant 1950

170 francs le fascicule, plus éventuellement 40 francs de port, au Syndicat d'Initiative, Grand-Place à Braine-le-Comte.

Tél. : 067/55.20.64 - Compte bancaire : 068-0406360-54



Venez à Ronquières vous amuser et y pêcher

avril 2000